



14ก



คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน
การขออนุญาตกระทําการใดๆ ในเขตทางหลวง
(เฉพาะอำนาจผู้อํานวยการแขวงทางหลวง)
สําหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนเทศ

สํานักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)
กรมทางหลวง

แขวงทางหลวง

สกลนครที่
วางถนนต้น 2



คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง
(เฉพาะอำนาจผู้อำนวยการแขวงทางหลวง)
สำหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนเทศ

ผู้จัดทำ

นางพเยาว์ ภูมิพานิช

นักวิชาการสถิติชำนาญการ โทร. 089-8623063

นางสาวอัญชลิกา ทรรรมย์

นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ โทร. 098-5523476

คำนำ

คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง (เฉพาะอำนาจ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง) สำหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนเทศ จัดทำขึ้นจากประสบการณ์ในการทำงานในตำแหน่งหัวหน้างานสถิติมาเป็นระยะเวลาเกือบ 30 ปี ในคู่มือฉบับนี้ได้มีการรวบรวมปัญหาที่เกิดขึ้นนำมาเรียบเรียงเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับข้าราชการใหม่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ช่วยหมวดทางหลวง หัวหน้าหมวดทางหลวง หัวหน้างานสารสนเทศ และเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานดังกล่าว

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติและผู้ที่เกี่ยวข้องศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม ซึ่งอาจช่วยให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ทั้งนี้หากท่านผู้ใดมีข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ โปรดแจ้งให้คณะผู้จัดทำทราบ เพื่อจะได้ทำการปรับปรุงแก้ไขต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

สารบรรณ

การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง.....	1
ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง.....	4
ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของงานสารสนเทศแขวงฯ.....	5
เอกสารที่ต้องใช้ประกอบการขออนุญาตทำทางเชื่อม.....	6
ข้อแนะนำเพิ่มเติม เกี่ยวกับทางเชื่อม.....	7
แนวทางการตรวจสอบเอกสารขอทำทางเชื่อมของงานสารสนเทศ.....	8
ภาคผนวก.....	11

บทนำ

ทางหลวงเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งยังเป็นโครงข่ายหลักสำหรับส่งกำลังในการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยของประเทศ ทางหลวงจะมีประสิทธิภาพในการบริการสูงสุด ต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมและมีการควบคุมผู้ใช้ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในท้องถนน

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงต้องควบคุมการทำทางเชื่อม เพื่อเข้า – ออก ทางหลวง รวมทั้งการปลูกสร้างอาคารริมเขตทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 กำหนดไว้ว่า “ห้ามมิให้กระทำการต่างๆ ในเขตทางหลวง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง”

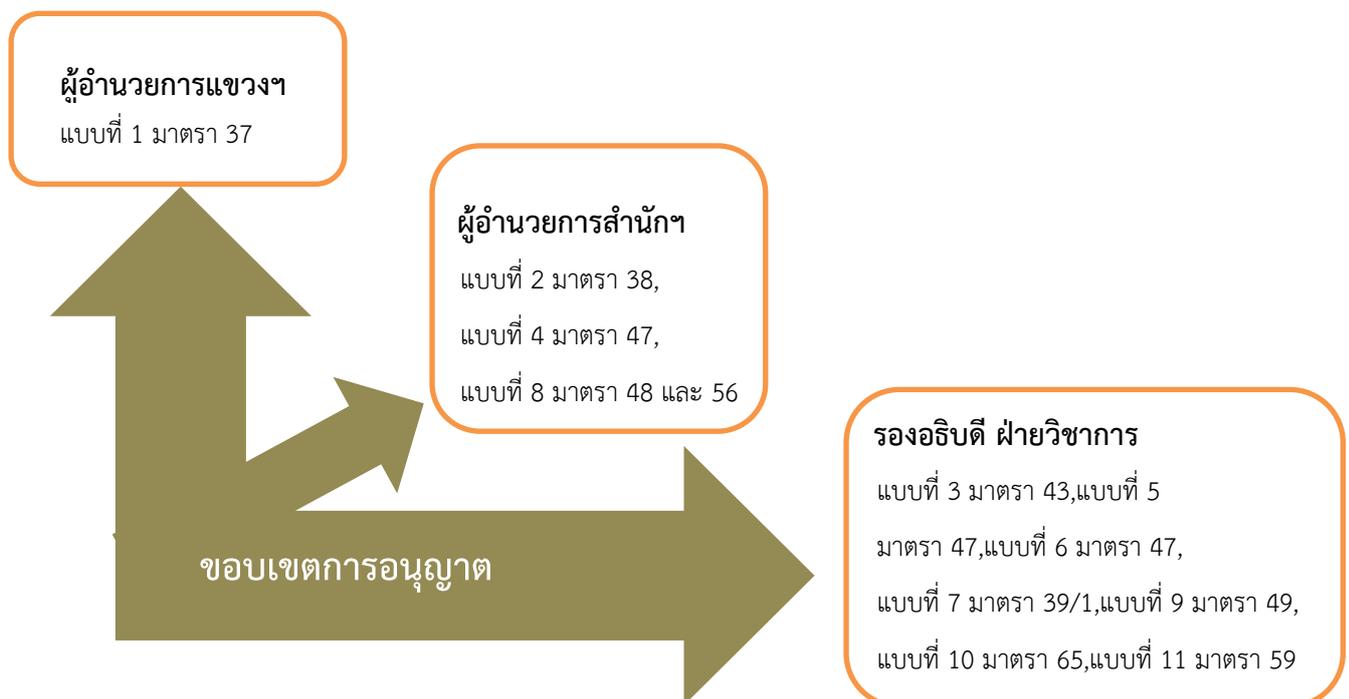
การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง

ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 กำหนดไว้ว่า “ห้ามมิให้กระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงโดยมิได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง”

โดยขอบเขตการอนุญาต ให้เป็นไปตามมาตราต่างๆ ดังนี้

- มาตรา 37 ขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง
- มาตรา 38 ขออนุญาตติดตั้ง แขนวน หรือ วางกองสิ่งใดในเขตทางหลวง
- มาตรา 39/1 ขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำลงในเขตทางหลวง
- มาตรา 43 ขออนุญาต ขุด ขน ทำลาย หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง
- มาตรา 47 ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวง
- มาตรา 48 และ 56 ขออนุญาตปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง
- มาตรา 49 ขออนุญาตสร้างหรือตัดแปลงต่อเติมอาคารในที่ดินริมเขตทางหลวง
- มาตรา 59 ขออนุญาตกีดกั้นหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวง
- มาตรา 65 ขออนุญาตครอบครอง หักร้าง จัดทำ หรือ ปลูกสร้างใดๆ ในที่ดินสงวน

โดยกรมทางหลวงได้นำมาตราต่างๆ ที่ให้อำนาจแก่ผู้อำนวยการทางหลวง มาจัดทำเป็นแบบคำขอจำนวน 11 แบบ และกำหนดอำนาจในการอนุญาตไว้หลายระดับ ดังนี้



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง มีอำนาจในการอนุญาต คือ

แบบที่ 1 มาตรา 37 : ขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง
กำหนดอำนาจ ดังนี้

1. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกที่ดินว่างเปล่า หรือที่พักอาศัย มีขนาดทางเข้าออกไม่น้อยกว่า 3 ม.
และกว้างไม่เกิน 6 ม.(รวมไหล่ทาง) มีทางเข้าออกทางเดียว ใช้แบบ
 - (1) แบบเลขที่ 37/1(1) เข้าออกทั่วไปไม่มีทางเท้า
 - (2) แบบเลขที่ 37/1(2) (มีทางเท้า) ผิวจราจรเข้าออกเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหนาอย่างน้อย 0.10 ม.
 2. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกอาคารพาณิชย์ มีทางเข้าออก 1 ทาง และ 2 ทาง ใช้แบบ
 - (1) แบบเลขที่ 37/2(1) ผิวจราจรเข้าออกต้องเป็นผิวลาดยางหรือคอนกรีต มีความกว้างผิวทางรวม
ไหล่ทางไม่เกิน 9.00 ม.
 - (2) แบบเลขที่ 37/2(2) (มีทางเท้า) ผิวจราจรเข้าออกต้องเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.23 ม. กว้าง
ไม่เกิน 6.00 ม.
- ** หากทำทางเข้าออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานที่มีทางเข้าออก 2 ทาง แล้วขีดกากบาทออก 1
ทาง เพื่อให้เหลือทางเข้าออกทางเดียว
3. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกสถานีบริการน้ำมันมีทางเข้าออก 2 ทาง(หมวดฯ ต้องแนบ
รายละเอียดการคำนวณความกว้างหน้าที่ดินเสนอแขวงฯ เพื่อพิจารณา)
 - (1) แบบเลขที่ 37/3(1)
 - (2) แบบเลขที่ 37/3(2) กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.
 - (3) แบบเลขที่ 37/3(3) กรณีมีระยะเขตทางหลวงระหว่าง 12.00 – 20.00 ม. (รวม 2 ข้างทาง)
 4. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกสถานีบริการน้ำมันมีทางเข้าออกทางเดียว
 - (1) แบบเลขที่ 37/3(4) กรณีมีระยะเขตทางหลวงระหว่าง 12.00 – 20.00 ม. (รวม 2 ข้างทาง)
 - (2) แบบเลขที่ 37/3(5) กรณีมีระยะเขตทางหลวงระหว่าง 8.00 – 12.00 ม. (รวม 2 ข้างทาง)

หมายเหตุ : การขออนุญาตทำทางเชื่อมที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เงื่อนไข ในแบบมาตรฐาน ให้รวบรวม
หลักฐานเอกสารเสนอ ผส.ทล. ต่อไป เนื่องจากเป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง มีอำนาจในการอนุญาต คือ

แบบที่ 2 มาตรา 38 : แบบขออนุญาต ติดตั้ง แขนง หรือวางกองสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง

แบบที่ 4 มาตรา 47 : แบบขออนุญาตปลูกสร้าง ศาลาทางหลวงในเขตทางหลวง

แบบที่ 8 มาตรา 48 และ 56 : แบบขออนุญาต ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการกรมทางหลวง มีอำนาจในการอนุญาต คือ

แบบที่ 3 มาตรา 43 : แบบขออนุญาตขุด ขน ทำลาย หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง

แบบที่ 5 มาตรา 47 : แบบขออนุญาตติดตั้งป้าย ในเขตทางหลวง

แบบที่ 6 มาตรา 47 : แบบขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวง

แบบที่ 7 มาตรา 39/1 : แบบขออนุญาตวาง หรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำลงในเขตทางหลวง

แบบที่ 9 มาตรา 49 : แบบขออนุญาตสร้าง หรือดัดแปลงต่อเติมอาคารในที่ดินริมเขตทางหลวง

แบบที่ 10 มาตรา 65 : แบบขออนุญาตครอบครอง หักร้าง จัดทำ หรือปลูกสร้างสิ่งใดๆ ในที่ดินสงวน

แบบที่ 11 มาตรา 59 : แบบขออนุญาตกีดกัน หรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง

ขั้นตอนที่ 1

นายช่างหมวดทางหลวงนัดผู้ขออนุญาตตรวจสอบ สถานที่เพื่อ
พิจารณา แบบก่อสร้าง จากนั้นนำข้อมูลลงระบบบริการขออนุญาต
กระทำการใดๆ ในเขต ทางหลวง

ขั้นตอนที่ 2

หมวดทางหลวง ตรวจสอบเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน จากนั้นส่ง
เรื่องให้เจ้าหน้าที่สารสนเทศแขวงฯตรวจสอบ เอกสาร หลักฐาน
(หมวดทางหลวงบันทึกรายละเอียดลงในสมุดทะเบียน)

ขั้นตอนที่ 3

หมวดทางหลวงควบคุมงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามแบบที่ขอ
อนุญาต

ขั้นตอนที่ 4

เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และถูกต้องตามแบบที่
ขออนุญาต ภายในกำหนดระยะเวลา ให้หมวดรายงานแล้วเสร็จเสนอ
แขวงฯ

ขั้นตอนที่ 5

หากผู้ขออนุญาตไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน
ระยะเวลาที่อนุญาตได้ ผู้ขออนุญาตต้องทำหนังสือขอต่ออายุการ
ขออนุญาตก่อสร้าง ซึ่งจากประสบการณ์จะให้ต่ออายุได้อีก 1 ครั้ง
ภายใน 60 วัน เท่านั้น ต่อจากนั้นการทำหนังสือเพื่อขอยกเลิกการ
อนุญาตทำทางเชื่อมที่แขวงฯ อนุญาต และทำเรื่องขออนุญาต
ใหม่อีกครั้งเมื่อพร้อม

ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของงานสารสนเทศแขวงฯ

ขั้นตอนที่ 1 :

ตรวจสอบหลักฐานเอกสาร

ขั้นตอนที่ 6 :

แขวงทางหลวงได้ขออนุญาตจากกรมทางหลวง ออกหนังสือรับรองความถูกต้อง

ขั้นตอนที่ 2 :

เมื่อเอกสารครบถ้วน เสนอเรื่องให้ รอ.ชท.(ป)
พิจารณาแบบก่อสร้าง เสนอความเห็นต่อ ผอ.ชท.
ลงระบบบริการขออนุญาตเห็นชอบ

ขั้นตอนที่ 7 :

สารสนเทศลงระบบบริการขออนุญาต แล้วเสร็จ เมื่อปิดระบบ

ขั้นตอนที่ 3 :

ผอ.ชท.อนุญาต(หากแบบก่อสร้างถูกต้องตามข้อกำหนด
และเงื่อนไข) ลงระบบบริการขออนุญาต

** หมายเหตุ : การขออนุญาตบางประเภท เช่น การขออนุญาตติดตั้งป้ายในส่วนของเอกชน การขออนุญาตวางท่อประปาขององค์กรส่วนท้องถิ่นซึ่งกรมทางหลวงได้กำหนดให้เสียค่าธรรมเนียมเป็นรายปีตามอัตราที่กรมกำหนด เมื่อใกล้ครบกำหนด งานสารสนเทศจะต้องทำหนังสือแจ้งเตือนผู้ขออนุญาต

ขั้นตอนที่ 4 :

ทำหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาตให้ทราบ และสำเนาแจ้งหมวดฯ
เมื่อควบคุมงานก่อสร้าง

หากได้รับการชำระเงินเพื่อเป็นการต่ออายุ ให้เจ้าหน้าที่บันทึกลงในรายการ

ขั้นตอนที่ 5 :

เมื่อหมวดฯ รายงานแล้วเสร็จเข้ามา
งานสารสนเทศแจ้งตั้งคณะกรรมการตรวจรับเมื่อตรวจสอบ
การก่อสร้าง ว่าเป็นไปตามแบบและข้อกำหนดที่ได้อนุญาต
ไว้หากผู้ตรวจสอบพบว่าก่อสร้างไม่เป็นไปตามแบบ
ที่ได้รับอนุญาต จะต้องให้ผู้ขอฯ ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

เอกสารที่ต้องใช้ประกอบการขออนุญาตทำทางเชื่อม

1. แบบคำขออนุญาต
2. แบบมาตรฐานทางเชื่อม
3. สำเนาหลักฐานเอกสารสิทธิ์แสดงการครอบครองที่ดินที่จะขออนุญาตทำทางเชื่อม ซึ่งเอกสารที่จะสามารถใช้ในการขออนุญาตได้นั้น ได้แก่ โฉนดที่ดิน หนังสือรับรองการทำประโยชน์ (หากที่ดินติดจำนอง จะต้องมืหนังสือยินยอมจากผู้รับจำนอง)
หนังสือแสดงการทำประโยชน์ (น.ค. 3, ก.ส.น.5) , ภบท.5 และ สปก. จะสามารถขออนุญาตได้ เฉพาะการทำทางเชื่อมเพื่อเข้าออกที่พักอาศัย และเรียกสวนไร่นาเท่านั้น และจะต้องมีหนังสือยินยอมจากหน่วยงานผู้ดูแลประกอบคำขอ
**สำหรับเอกสารอื่นนอกเหนือจากนี้ จะถือว่าอยู่นอกเหนืออำนาจในการพิจารณาของผู้อำนวยการบอบอทงทลวง เจำบหน้าบที่ผู้รับบอบบอบบอบอสามารถรับเรื่องแลจอบส่งต่อไปยังสำบงกบงบอบอทงทลวงเป็นผูบพิจารณาในลำดับถัดไป
4. สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรข้าราชการของผู้ขออนุญาต
6. กรณีมีการมอบอำนาจในการขออนุญาต ให้แนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
 - หนังสือมอบอำนาจ ตีตอกรแสดตบปี 30 บอท
 - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแลจอบสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ
7. กรณีเป็นนิติบุคคล(บริษัท/ห้างร้าน) ให้แนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
 - หนังสือมอบอำนาจ ลงบอบโดยกรบมการผู้มีอำนาจพร้อมประทับตรา ตีตอกรแสดตบปี 30 บอท
 - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน
8. แผนผังบริเวณที่จะขออนุญาตทำทางเชื่อม

จำนวนเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการขออนุญาต

1. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกที่ดินว่างเปล่า, ที่พักอาศัย
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
2. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกอาคารพาณิชย์
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
3. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
4. กรณีการขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกที่ไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด เงื่อนไข และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 5 ชุด

ข้อแนะนำเพิ่มเติม เกี่ยวกับทางเชื่อม

1. การอนุญาตจะมีผลสมบูรณ์ ต่อเมื่อผู้ขออนุญาตได้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อม และส่วนประกอบต่างๆ ตามรายละเอียดในแบบแปลนและคำขออนุญาตครบถ้วน หมดๆ รายงานแล้วเสร็จ แขวงฯ โดยงานสารสนเทศได้แต่งตั้งกรรมการตรวจรับเพื่อตรวจสอบ และออกหนังสือรับรองการก่อสร้าง
2. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ขออนุญาต หากผู้ขออนุญาตไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จหรือละทิ้งงานอย่างใดอย่างหนึ่ง กรมทางหลวงโดยผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะพิจารณาตัดสิทธิ์ถอนใบอนุญาต และปิดการจราจรโดยฝั้เครื่องกั้น หรือรื้อถอนทางเชื่อมดังกล่าวออกทันที หากมีผลและความจำเป็นทำให้การก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ต้องยื่นเรื่องขอขยายเวลาก่อนหมดเวลาตามที่กำหนด
3. ห้ามก่อสร้างทางเชื่อมโดยมิได้รับอนุญาต ผู้ฝ่าฝืนมีความผิดตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ.

แนวทางการตรวจสอบเอกสารขอทำทางเชื่อมของงานสารสนเทศ

1. ตรวจสอบหลักฐานเอกสารทุกฉบับ ให้ถูกต้อง และต้องลงลายมือชื่อรับรองเอกสารทุกฉบับให้ครบถ้วน
2. ชื่อผู้ขออนุญาตต้องตรงกับเอกสารที่ยื่นคำขออนุญาต
3. สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จะต้องมิตั้งหน้าแรก(แสดงเลขรหัสประจำบ้าน, เลขที่บ้าน , ฯลฯ) และหน้าที่มีชื่อของผู้ขออนุญาต
4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ตรวจสอบวันหมดอายุ โดยนับวันหมดอายุจากวันที่ยื่นคำขออนุญาตกับหมวดทางหลวง
5. สำเนาหลักฐานเอกสารสิทธิ์ แสดงการครอบครองที่ดิน ต้องถ่ายเอกสารมาทั้ง 2 ด้านและมีชื่อผู้ขออนุญาตอยู่ในลำดับสุดท้าย
 - หากชื่อสุดท้ายเป็นชื่อของธนาคาร จะต้องได้รับความยินยอมจากธนาคาร พร้อมติดอากรแสตมป์ 30 บาท
 - หากชื่อสุดท้ายเป็นชื่อของผู้อื่น ต้องทำหนังสือมอบอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ 30 บาท พร้อมแนบหลักฐาน เอกสารของเจ้าของที่ดินที่แท้จริง(สำเนาบัตรประชาชน, สำเนาทะเบียนลงลายมือชื่อรับรองเอกสารทุกฉบับ)
 - หากมีชื่อการครอบครองที่ดินมากกว่า 1 คน คือ มีชื่อผู้ขออนุญาต และบุคคลอื่นๆ ต้องให้บุคคลอื่นๆ ที่มีชื่อในเอกสารสิทธิ์มอบอำนาจให้ผู้ขออนุญาตทุกคน และติดอากรแสตมป์ทุกคนที่มอบอำนาจ
 - ในกรณีของ หนังสือแสดงการทำประโยชน์ (น.ค. 3, ก.ส.น.5) , ภบท.5, ภบท.6 และ สปก.สามารถยื่นเรื่องเพื่อขออนุญาตทำทางเชื่อมได้เฉพาะตามแบบ 37/1(1) เพื่อเข้าออกที่พักอาศัย และเรียกสวนไร่ นา เท่านั้น
 - ในกรณีของเอกสารสิทธิ์ที่ดินชนิดอื่นๆ เช่น ใบจอง(น.ส.2), ส.ท.ก. ฯลฯ ถือว่าเป็นการขออนุญาตที่นอกเหนือจากอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวง จึงให้ส่งเรื่องต่อไปยังสำนักงานทางหลวงเป็นผู้พิจารณาในลำดับต่อไป
6. ในการขออนุญาตทำทางเชื่อมหากมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ ผู้ขออนุญาตต้องชดใช้ค่าเสียหายในการตัดต้นไม้ต้นละ 50,000 บาท หรือ ปลุกทดแทน 20 เท่า
7. การตรวจสอบแบบมาตรฐานการขออนุญาต จุดสำคัญคือ
 - แบบมาตรฐานที่ยื่นขออนุญาต ได้ตามข้อกำหนดเงื่อนไขหรือไม่ หากผิดไปจากข้อกำหนดเงื่อนไข ให้รวบรวมเอกสารเสนอเรื่องให้สำนักงานทางหลวงพิจารณาต่อไปโดยให้เสนอข้อคิดเห็นว่า “ไม่ได้ตามกำหนดเงื่อนไข” ตัวอย่างเช่น ความกว้างของทางเข้าออก ชนิดผิวของทางเข้าออก ความกว้างของเขตทางหลวง ความกว้างของหน้าดิน รัศมีทางเข้าออกของหน้าดิน เป็นต้น
 - หากแบบมาตรฐานที่ยื่นขออนุญาตได้ตามข้อกำหนด เงื่อนไข ให้ทำการตรวจสอบขนาดท่อที่จะทำการวางท่อ ระยะห่างของการวางท่อ

สูตรคำนวณต่างๆ

(1) ความยาวของท่อระบายน้ำแต่ละแถว (L)

Side Slope ของดินถม

$$L = [((\emptyset + \text{ความหนาของท่อ} + \text{ดินถมหลังท่อ}) \times 2) \times 2] + \text{ความกว้างของทางเชื่อม}$$

สองข้าง

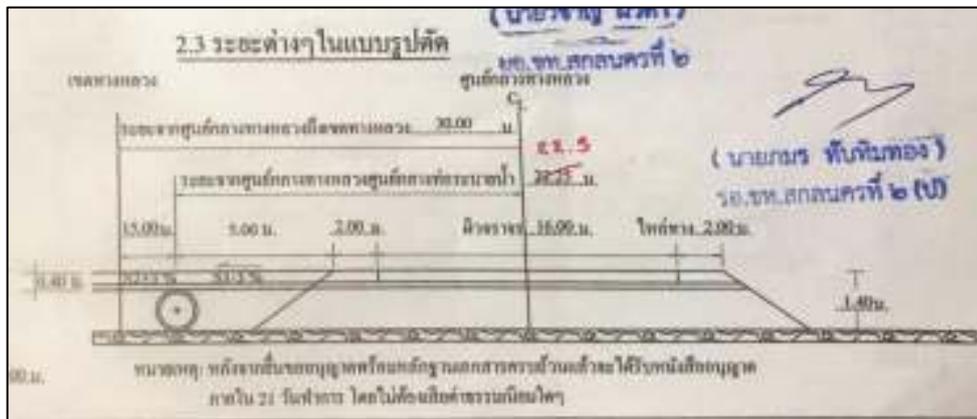
(2) ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงศูนย์กลางท่อระบายน้ำ = $\frac{\text{ผิวจราจร}}{2} + \text{ไหล่ทาง} + S1 + \frac{S2}{2}$

หรือ = ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง - $\frac{S2}{2}$

(3) $S2 = \frac{(\text{ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง} - [(\frac{\text{ผิวจราจร}}{2}) - \text{ไหล่ทาง} - S1])}{2}$

หรือ $S2 = \text{ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง} - \text{ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงศูนย์กลางท่อระบายน้ำ}$

- หมายเหตุ : ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง ดูได้จากบัญชีเขตทาง



ตัวอย่างจากภาพ

เขตทางหลวงตามบัญชีเขตทาง = 30 เมตร , ดินถมสูง = 0.40 เมตร , $S1 = 5$ เมตร , $S2 = 15/2 = 7.5$ เมตร

ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงศูนย์กลางท่อระบายน้ำ = $\frac{16}{2} + 2 + 5 + \frac{15}{2} = 22.5$ เมตร

$S2 = [30 - (\frac{16}{2} - 2 - 5)] / 2 = 7.5$ เมตร

ความหนาของท่อขนาดต่างๆ ที่ใช้กันในปัจจุบัน

ขนาด \varnothing ท่อ (เมตร)	ความหนาท่อ (ม.)
0.60	0.075
0.80	0.095
1.00	0.110
1.20	0.125

กรณีรัศมีทางเข้าออกทางเชื่อมลำน้ำเขตที่ดิน ของที่ดินข้างเคียง ต้องทำบันทึกคำยินยอมจากเจ้าของ
ที่ดินข้างเคียง

ภาคผนวก

กระบวนการขออนุญาตดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวง(ขออนุญาตทำทางเชื่อม)

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
1	ตรวจสอบคำขออนุญาตและหลักฐาน		เมื่อได้รับคำขออนุญาตจากหมวดทางหลวง งานสารสนเทศดำเนินการตรวจสอบหลักฐาน เอกสาร จากนั้นเสนอ รอ.ขท.(ป) พิจารณา	งานสารสนเทศ
2	พิจารณารายละเอียดคำขอ		พิจารณาแบบก่อสร้างที่ขออนุญาตให้ เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	รอ.ขท.(ป)
3	แขวงทางหลวงออกหนังสืออนุญาต ตามอำนาจในมาตรา 37 (สำหรับการพิจารณาอนุญาตที่อยู่ในอำนาจแขวงทางหลวง)		กรณีหลักฐาน เอกสาร ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง งานสารสนเทศดำเนินการจัดทำหนังสืออนุญาตให้ทำทางเชื่อม เสนอ ผอ.ขท. ลงนาม	งานสารสนเทศ
4	พิจารณารายละเอียดคำขอ(สำหรับการพิจารณาอนุญาตที่อยู่ในอำนาจของสำนักงานทางหลวง)		กรณีหลักฐาน เอกสาร ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง งานสารสนเทศดำเนินการจัดทำหนังสืออนุญาตให้ทำทางเชื่อม เสนอ ผส.ทล. พิจารณา	สำนักงานทางหลวง
5	ผู้ขอฯ ดำเนินการทำทางเชื่อมตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต		ผู้ขอฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบที่ได้รับอนุญาต ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ผู้ขออนุญาต
6	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ		เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ(ภายในระยะเวลาที่กำหนด) หมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ จัดทำหนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ลงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	หมวดทางหลวง
7	แขวงฯ ออกหนังสือรับรองการทำทางเชื่อม		งานสารสนเทศจัดทำหนังสือรับรองการทำทางเชื่อม กรณีที่ทำทางเชื่อมเป็นไปตามเงื่อนไข และได้มาตรฐานของกรมทางหลวง เสนอ ผอ.ขท. ลงนาม และจัดส่งให้ผู้ขอฯ ตามลำดับ	งานสารสนเทศ

ระยะเวลาการดำเนินการ เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดการขออนุญาตทำทางเชื่อม

แบบเลขที่ 37/1(1)-(2) 37/1 (พิเศษ)	แบบเลขที่ 37/2(1)- (2)	แบบเลขที่ 37/3(1)-(5) 33/10	รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและรายละเอียดการขออนุญาต
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.หนังสือคำร้องขออนุญาต(แบบฟอร์มขออนุญาต ม.37 พ.ร.บ.ทางหลวง 2535)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2.หนังสือการขออนุญาต(พร้อมแผนที่สังเขปและรายละเอียดไว้ในด้านหลัง)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3.แบบมาตรฐานกรมทางหลวง(แบบขออนุญาต)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4.สำเนาเอกสารสิทธิครอบครองที่ดิน พร้อมระบุ กม. แนวที่ดินทั้งสองข้างทาง ด้านติดแนวเขตทางหลวง
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5.สำเนาบัตรประจำตัว และสำเนาทะเบียนบ้านผู้ขออนุญาต
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6.หนังสือยินยอมของผู้รับจ้างongที่ดิน พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7.หนังสือยินยอมให้รัศมีทางเชื่อมล้ำหน้าที่ดินข้างเคียง(ถ้ามี)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8.หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 10 บาท พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9.สำเนาบัตรประจำตัว และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ(ถ้ามี)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10.สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	11.แบบแปลนแผนผังพร้อมรูปตัดประกอบการพิจารณา
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	12.แบบรายละเอียดรางระบายน้ำและทิศทางน้ำไหล และบ่อตกไขมัน(แบบกรมทางหลวงกำหนด)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13.แบบแปลนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง(กรณียังไม่ปลูกสร้าง)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	14.แผนผังบริเวณแสดงขอบเขตที่ดิน ตำแหน่งอาคาร ทางแยกข้างเคียง (ด้านขออนุญาต)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	15.แผนที่แนวทางและระดับบริเวณรัศมีระยะ 100 เมตร จากจุดเข้าออก
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	16.แสดงจุด กม.ทางเชื่อม และ กม.แนวเขตที่ดินทั้งสองข้าง(ด้านติดแนวเขตทางหลวง)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	17.ระยะอาคารห่างจากเขตทางหลวง น้อยกว่า 6.00 ม.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	18.ระยะอาคารห่างจากเขตทางหลวง มากกว่า 6.00 ม.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	19.ความยาวท่อในเขตแนวขนานทางหลวงเพียงพอ และความหนาดินหลังท่อนไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	20.รูปตัดโครงสร้างทางเชื่อม โครงสร้างชะลอความเร็ว(Deceleration) และเร่งความเร็ว (Acceleration)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	21.รูปแบบขนาดกว้างและยาวของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างในบริเวณที่ดิน
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	22.แสดงรางระบายน้ำ บ่อตกไขมัน และทิศทางน้ำไหลในบริเวณที่ดิน
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	23.รายละเอียดข้อมูลทางสาธารณสุขประโยชน์หรือทางติดกับทางเชื่อม ระยะห่างน้อยกว่า 50.00 ม.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	24.แบบรางระบายน้ำต้นมาตรฐานกรมทางหลวง(เฉพาะแบบมาตรฐาน 33/10 เท่านั้น)
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25.แบบบ่อพัก คสล. (Manhole) (เฉพาะแบบมาตรฐาน 33/10 เท่านั้น)

รับไว้เมื่อ/...../.....

ลงนาม ผู้รับเรื่อง

ลงนามชม.ขท.

(

)

(

)

ลงนาม ทท.ขท.

ลงนาม รอ.ขท. (ป)

(

)

(

)

รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดการขออนุญาตเกี่ยวกับสาธารณูปโภค

○ ตู้โทรศัพท์	○ ประปา	○ ไฟฟ้า	○ โทรศัพท์	รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดขออนุญาต
○	○	○	○	1.หนังสือคำร้องขออนุญาต(แบบฟอร์มขออนุญาต ม.48 ม.56 พ.ร.บ.ทางหลวง 2535)
○	○	○	○	2.แบบก่อสร้างพร้อมรูปตัดและรายละเอียด(แบบขออนุญาต)
○	○	○	○	3.สำเนาบัตรประจำตัวผู้ขออนุญาต
○	○	○	○	4.หนังสือมอบอำนาจช่วง พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
○	○	○	○	5.สำเนาบัตรประจำตัวผู้รับมอบอำนาจ(ถ้ามี)
○	○	○	○	6.จุด กม. ที่ขออนุญาต(จุด กม. เริ่มต้นโครงการ – จุด กม. สิ้นสุดโครงการ) ซ้ายทาง ,ขวาทาง
○	○	○	○	7.รูปตัดแสดงการดันท่อลอด พร้อมวิธีการดันท่อปลดก
○	○	○	○	8.รูปแบบตู้โทรศัพท์ตามแบบมาตรฐานของหน่วยงานที่อนุญาต
○	○	○	○	9.ท่อ GIP PIPE JACKING ยาวถึงจุดเชื่อมต่อ หรือตลอดความกว้างของเขตทาง
○	○	○	○	10.แนวศูนย์กลางวางท่อห่างจากแนวเขตทางหลวงเข้ามา ≤ 0.50 ม. และระดับหลังท่อ ต่ำจากระดับดินเดิม ≥ 0.50 ม.
○	○	○	○	11.ระดับความลึกท่อลอดจากระดับผิวจราจร ≥ 2.50 ม. และจากระดับดินเดิม ≥ ... เมตร
○	○	○	○	12.ระดับท้องสายขนานกับทางหลวงสูงจากระดับทางเข้า-ออก หรือทางเท้า ≥ 6.00 ม.
○	○	○	○	13.ระดับท้องสายพาดข้ามทางหลวง
○	○	○	○	13.1 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 22 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 9.00 ม.
○	○	○	○	13.2 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 1 KV. – 22 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 7.50 ม.
○	○	○	○	13.3 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 1 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 6.00 ม.
○	○	○	○	14.วางท่อผ่านทางแยกที่เป็นทางสาธารณประโยชน์ ผิวลาดยาง,ผิวคอนกรีต ใช้วิธีดันท่อลอด
○	○	○	○	15.แบบแปลนเสาเข็ม ค.อ.ร. รับท่อ(กรณีวางท่อผ่านลำน้ำ)
○	○	○	○	16.รายละเอียดวิธีการขุดหลุมสำหรับการดันท่อลอดถนน
○	○	○	○	17.รายการคำนวณการออกแบบ SHEET PILE
○	○	○	○	18.บัญชีรายละเอียดต้นไม้ที่ขออนุญาตตัดและลิดรอนกิ่ง(ถ้ามี)
○	○	○	○	19.ภาพแสดงการติดตั้ง AVR
○	○	○	○	20.แบบรั้วตาข่ายล้อม AVR พร้อมรายละเอียด
○	○	○	○	21.รายละเอียดวิธีดำเนินการก่อสร้าง และอำนวยความสะดวกในระหว่างดำเนินการ

รับไว้เมื่อ/...../.....

ลงนาม ผู้รับเรื่อง

()

ลงนาม ชม.ชท.

()

ลงนาม ทท.ชท.

()

ลงนาม รอ.ชท. (ป)

()



บันทึกการตรวจสอบการขออนุญาต

ตามบันทึก หมวดทางหลวงกุดบาก ที่ สทล.3.ขท.(สว่างแดนดิน).3/ม.5/158 ลงวันที่ 15.ก.ย. 2560
 ขออนุญาต ทำทางเชื่อมกับทางหลวง ในเขตทางหลวงของ นายมิ่ง เตรีนวัน และ นางสาวสิรินทรา ตรีทอง
 ในเขตทางหลวงหมายเลข ..227..CS.0301..... ตอนบ้านผาสุก-วาริชภูมิ.....
 ที่ กม.151+132.600..... ด้านขวา..... ทาง เพื่อเป็นทางเข้า-ออกที่พักรถค้า.....
 ตามแบบมาตรฐานเลขที่37/1(1).....

หมวดทางหลวงกุดบาก..... และ
 ได้ทำการตรวจสอบแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้ -

1. หนังสือขออนุญาต จำนวน4.....ฉบับ
 2. เอกสารประกอบการขออนุญาต อย่างละ4.....ฉบับ
- สำเนาเอกสารสิทธิ์ที่ดิน สำเนาทะเบียนบ้าน หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนา
 หนังสือยินยอมให้รัศมีทางเชื่อมลำน้ำที่ดินพร้อมสำเนา สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 แบบเลขที่ 37/1(1) อื่นๆ

3. แบบแปลนมาตรฐาน เลขที่ 37/1(1).....

3.1 ผิวทางเชื่อมลูกรัง..... กว้าง 4.0..... ม. ไหล่กว้าง0.00..... ม. รัศมีข้างละ2.00..... ม.
 ระยะหน้าที่ดินกว้าง 15.60 ม. จุด กม. ทางเชื่อมห่างแนวเขตที่ดินด้านละ 8.60, 7.00..... ม.
 เว้นหน้าที่ดินกว้าง6.00..... ม..... ตามเงื่อนไข

3.2 รูปตัดผิวทางหลวงAC..... กว้าง7.00..... ม. ไหล่กว้าง0.50..... ม.
 ระยะลาด S1-3.....% กว้าง-..... ม. ระยะลาด S2+3..... %
 กว้าง-..... ม. เขตทางกว้าง5.50..... ม. ท่อ ค.ส.ล. ขนาด Ø0.60..... ม.
 ดินถมสูง0.30..... ม. ฝังห่างจากศูนย์กลางทางหลวง5.05..... ม.

3.3 สภาพทางหลวง แนวทาง ตรง รัศมี-..... ม. ความลาด-..... % มี / ไม่มี สะพาน
 จุดศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจากปลายสะพาน-..... ม. ความลาดคอสะพาน-..... % มี / ไม่มี ทางแยก
 จุดศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจากทางแยก-..... ม.

3.4 ความเห็นเห็นสมควรอนุญาต เพราะไม่ขัดต่อข้อกำหนดของกรมทางหลวงแต่อย่างใด.....

ชม.ขท.กุดบาก

3.5 ความเห็นตรวจสอบหลักฐาน เอกสารแล้ว หลักฐานครบถ้วน เห็นสมควรอนุญาต.....

หท.ขท.

3.6 ความเห็นตรวจสอบแบบที่ขออนุญาตแล้ว แบบถูกต้องตามมาตรฐาน.....

รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป)

เรื่อง การตรวจสอบขออนุญาต ก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ 2 ผ่าน รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป)

ตามที่ นายมิ่ง เตรีนวัน และ นางสาวสิรินทรา ตมทอง ได้ขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบ เลขที่ 37/1(1) ในทางหลวงหมายเลข 227 CS. 0301 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ที่ กม. 151+132.600 ด้านขวาทาง เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ที่พักอาศัย นั้น

คณะผู้มีนามข้างท้ายนี้ได้ร่วมทำการตรวจสอบ สถานที่ขออนุญาตทำ ทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบ เลขที่ 37/1(1) เมื่อวันที่ 13 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560. ปรากฏว่ามีรายละเอียด ดังนี้-

1. มาตรฐานทางหลวง ...ชั้น 3... ผิวจราจรชนิด AC ...ไหล่ทางชนิด AC ...
เขตทางด้านที่ขออนุญาตกว้าง 5.50 เมตร
2. แนวทาง (/) ตรง (-) โค้ง รัศมี - เมตร
3. ความลาดของทางหลวง 2.50 %
4. หน้าที่ดินที่ติดเขตทางจาก กม. 151+124 ถึง กม. 151+139.600 (15.60 เมตร)
5. จุดศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจาก (-) ทางแยกที่มีการจราจร - ทางสาธารณะ - ทางเชื่อม -
6. ที่ดินมีความกว้าง (/) เพียงพอ (-) ไม่เพียงพอ ที่จะดำเนินการตามข้อกำหนดเงื่อนไขของกรมทางหลวงได้
7. ท่อทางเชื่อมที่ขออนุญาต (/) ตรง (-) ไม่ตรง (-) ไม่มีกับแนวท่อ cross ทางเชื่อม
8. บริเวณหน้าที่ดิน (-) มี (/) ไม่มี ท่อ cross ทางหลวง
9. บริเวณรัศมี 100 ม. 250 ม. และ 500 ม. จากตำแหน่งที่ขออนุญาตตามข้อกำหนดแต่ละแบบที่ขออนุญาตมีท่อ ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 เมตร ห่างจากศูนย์กลาง 5.05 เมตร
10. บริเวณหน้าที่ดิน (-) มี (/) ไม่มี สิ่งสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์ (แสดงรายละเอียดในแบบที่ขออนุญาต)
11. การทำทางเข้า-ออก จะต้อง (-) ตัด (/) ไม่ต้องตัด ต้นไม้ในเขตทางหลวง (ถ้ามีให้แสดงในรายละเอียดของแบบที่ขออนุญาต)
12. แผนที่สังเขป (ได้ลงรายละเอียดไว้ด้านหลังแบบฟอร์มนี้ด้วยแล้ว)

ได้ตรวจสอบเอกสารและสถานที่ขออนุญาตแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงนาม รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป)

(นายภมร ทับทิมทอง)

ลงนาม ชม.ขท.กุดบาก

(นายธีรวัฒน์ มีสีจจะธรรม)

ลงนาม ผู้ขออนุญาต

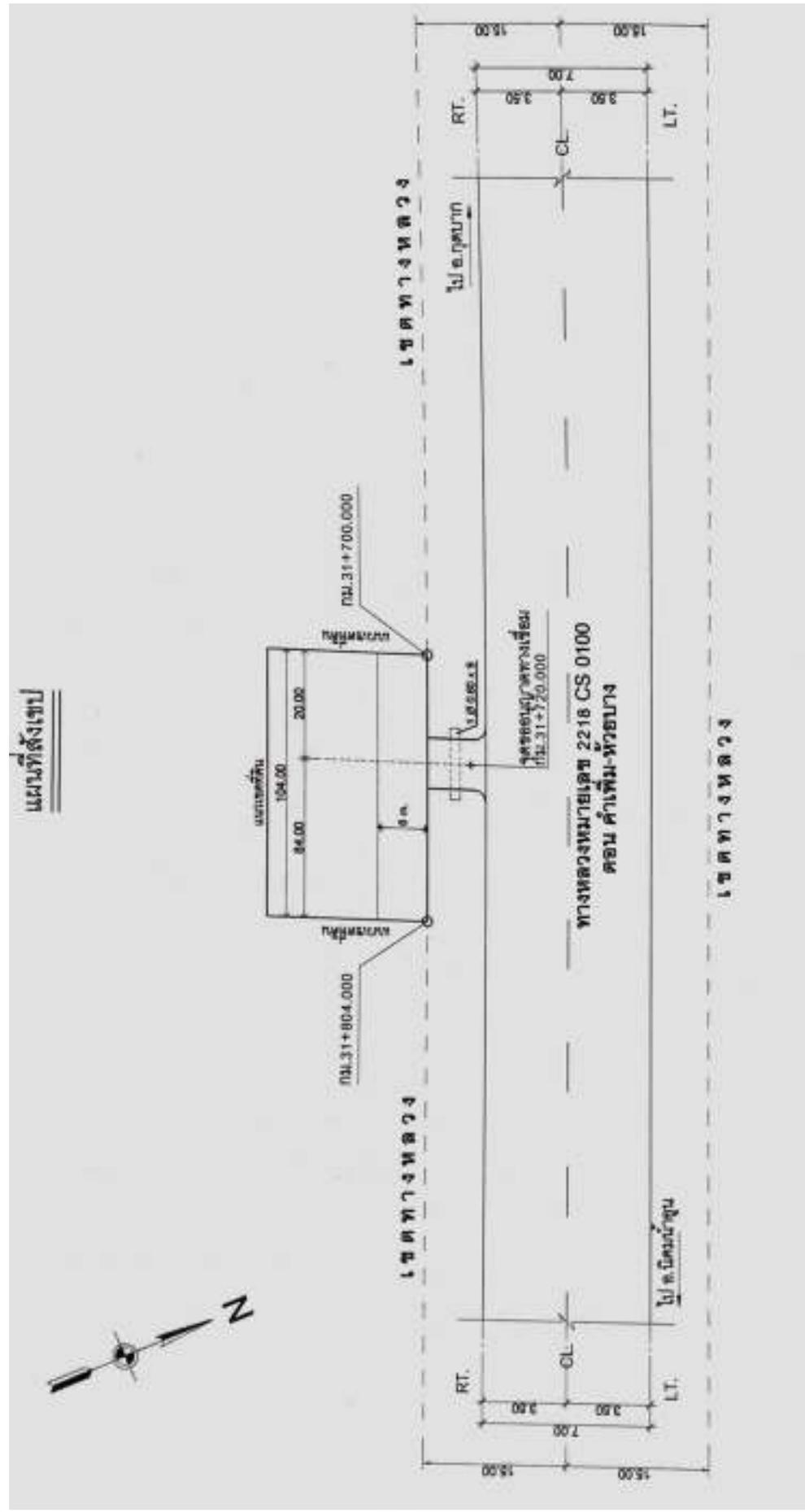
(นายมิ่ง เตรีนวัน)

โทร. 081-2639596

ลงนาม ผู้ขออนุญาต

(นางสาวสิรินทรา ตมทอง)

โทร. 097-0100055





หนังสือขออนุญาต

ตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535
คำขออนุญาตสร้างถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวง
(คำขออนุญาตสำหรับเอกชน)

เขียนที่.....หมวดทางหลวงกุดบาก
วันที่ 15 กันยายน 2560

ข้าพเจ้า นายมิ่ง เตรีนวัน และ นส.สิรินทรา ตมทอง อายุ 51 และ 29 ปี อยู่บ้านเลขที่ 240 หมู่ 14 ตำบลปลิวไหล อำเภอวาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร ขออนุญาตก่อสร้าง ทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบเลขที่ 37/1(1) ในทางหลวงหมายเลข 227CS0301 ตอน บ้านผาสก -วาริชภูมิ ที่ กม. 151+132.600 ด้าน(ซ้าย,ขวา)ทาง เพื่อประโยชน์เป็นทางเข้า-ออก ที่พักอาศัย ที่ดินของ นายมิ่ง เตรีนวัน และ นส.สิรินทรา ตมทอง ซึ่งมีโฉนดหรือหนังสือสำคัญ โฉนดที่ดิน เลขที่ 3472 ดังได้เสนอแผนผังเพื่อพิจารณาพร้อมนี้ 4 ชุด และเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวง
ข้าพเจ้า นายมิ่ง เตรีนวัน และ นส.สิรินทรา ตมทอง (ผู้ขออนุญาต) ขอให้คำรับรองและทำสัญญาต่อกรมทางหลวง ดังนี้-

1. ผู้ขออนุญาตนี้จะทำการก่อสร้างแบบ เลขที่ 37/1(1) ที่ได้รับอนุญาตและดำเนินการก่อสร้างโดยการควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง
2. ผู้ขออนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างเอง ตามแผนผังที่กรมทางหลวงอนุญาตจะไม่ใช้วัสดุในเขตทางหลวง
3. แผนผังของกรมทางหลวงก็ดี แผนผังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางไว้เป็นพิเศษ หรือได้รับอนุญาตเฉพาะรายเพื่อทำการนี้ก็ได้ ผู้ขออนุญาตต้องไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงก่อนที่จะมีการตกลงยินยอมจากกรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร
4. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะออกแบบเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม สิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตไว้ ให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของกรมทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ทางหลวง หรือเพื่อบำรุงรักษาทางหลวงประการใดก็ได้ และในกรณีที่มีการแก้ไขให้เป็นหน้าที่ของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกรมทางหลวงสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้แจ้งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าในเวลาอันสมควร แต่หากอยู่ในสถานการณ์เร่งด่วนแล้วผู้รับอนุญาตแล้วจะต้องแก้ไขโดยเร็วตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด หรือยอมให้กรมทางหลวงเข้าทำการแก้ไขเสียเอง โดยยินยอมชดใช้ค่างานนี้ให้แก่กรมทางหลวงด้วย
5. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะดำเนินการให้เสร็จภายใน 60 วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว ปรากฏว่าผู้ขออนุญาตยังไม่ทำการแล้วเสร็จ เนื่องจากผู้ขออนุญาตทำงานหรือหลีกเลี่ยงไม่ทำตามที่กำหนด หรือมีเหตุผลที่ไม่ควรให้ต่อเวลาทำการอีกต่อไป ผู้ขออนุญาตจะยินยอมให้กรมทางหลวงสั่งตัดสิทธิถอนใบอนุญาตและปิดการจราจร โดยผังเครื่องกั้นหรือตัดส่วนใดในทางเชื่อมนี้ออก แต่ถ้าภายหลัง ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตเจตนาที่จะทำขึ้นให้ถูกต้องตามประสงค์ของทางราชการก็อาจจะยอมให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องขออนุญาตยื่นคำร้องขออนุญาตทำการนี้ขึ้นใหม่ได้
6. ผู้ยื่นหนังสือขอคำอนุญาตยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขของการขออนุญาต และระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตนี้ทุกประการ

.....
(นายอิรวดี มีสังจะธรรม)
ชม.ชท.กุดบาก

.....
* ลงชื่อ H) V 8 1 2 5 6 0 4
(นายมิ่ง เตรีนวัน) ผู้ขออนุญาต
โทร. 081-2639596

.....
+ ลงชื่อ
(นางสาวสิรินทรา ตมทอง) ผู้ขออนุญาต
โทร. 097-0100055



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ
ที่

เรื่อง บันทึกคณะกรรมการตรวจสอบการขออนุญาต ทำทางเชื่อม/ก่อสร้างศาลาทางหลวง/ก่อสร้างป้อมยาม ในเขตทางหลวง
เรียน ประธานกรรมการตรวจสอบ

ตามบันทึก.....
อนุญาตให้.....
ดำเนินการ.....ตามแบบเลขที่.....
ในเขตทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....
ระหว่าง กม. กม.ด้านซ้าย/ขวาทาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

.....
(.....)
ชม.ชท.

เรียน

คณะกรรมการผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมกันตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. กม. ความลึก จุดตันท่อลอด | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง |
| ๒. กม.-กม. และด้านที่ขออนุญาต | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง |
| ๓. ระดับท้องสายสูงจากระดับหลังทาง < ๖.๐๐ ม. | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง |
| ๔. พาดสายข้ามทางหลวงสูง < ๖.๐๐ ม. | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง |
| ๕. ระยะห่างจากศูนย์กลางทางหลวง/เขตทาง | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง |
| ๖. ระดับความลึกจากระดับผิวจราจร/ดินเดิม | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง |
| ๗. ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงและเงื่อนไขแล้ว | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ตรวจสอบเมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำเนาเรียน.....

เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ชท.....

ลงนาม.....ประธานกรรมการตรวจสอบ

(.....) รอ.ชท.(ป)

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) ชม.ชท.....

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) ทท.ชท.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ
ที่

เรื่อง บันทึกคณะกรรมการตรวจสอบการขออนุญาตวางท่อประปา/คันท่อลอด/ปีกเสาพาดสาย ในเขตทางหลวง
เรียน ประธานกรรมการตรวจสอบ

ตามบันทึก.....
อนุญาตให้.....
ดำเนินการ.....ตามแบบเลขที่.....
ในเขตทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....
ระหว่าง กม. กม.ด้านซ้าย/ขวาทาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

.....
(.....)
ชม.ขท.

เรียน

คณะกรรมการผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมกันตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้

- | | | |
|---|--|-------|
| ๑. กม. ความลึก จุดคันท่อลอด | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง | |
| ๒. กม.-กม. และด้านที่ขออนุญาต | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง | |
| ๓. ระดับท้องสายสูงจากระดับหลังทาง < ๖.๐๐ ม. | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง | |
| ๔. พาดสายข้ามทางหลวงสูง < ๖.๐๐ ม. | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง | |
| ๕. ระยะห่างจากศูนย์กลางทางหลวง/เขตทาง | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง | |
| ๖. ระดับความลึกจากระดับผิวจราจร/ดินเดิม | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง | |
| ๗. ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงและเงื่อนไขแล้ว | <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง | |
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ตรวจสอบเมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำเนาเรียน.....
เพื่อโปรดทราบ

ลงนาม.....ประธานกรรมการตรวจสอบ
(.....) รอ.ขท.(ป)

ผอ.ขท.....

ลงนาม.....กรรมการ
(.....) ชม.ขท.....

ลงนาม.....กรรมการ
(.....) ทท.ขท.....



ที่ ศค ๐๖๐๒๑/ส.๓/

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)
ถนนนิตโย อำเภอสว่างแดนดิน
จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๑๐

หนังสืออนุญาต

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ด้วย นายมิ่ง เตรีนวันและนางสาวสิรินทรา ตมทอง ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗ ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ที่ กม.๑๕๑+๑๓๒.๖๐๐ ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๑(๑) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกที่พักอาศัย นั้น

ฉะนั้น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ในฐานะผู้รับมอบหมายจาก ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงอนุญาตให้นายมิ่ง เตรีนวันและนางสาวสิรินทรา ตมทอง ทำการ ทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗ ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ที่ กม.๑๕๑+๑๓๒.๖๐๐ ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๑(๑) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกที่พักอาศัย และให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน ได้ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๑๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้-

๑. ในระหว่างดำเนินการขุดดินถมที่บริเวณของผู้ขออนุญาต จะต้องจัดหาคนมาทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำทุกวัน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

๒. เมื่อผู้ขออนุญาตฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามข้อกำหนดเงื่อนไขที่ได้อนุญาตไว้แขวงทางหลวง จะแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบและจะทำหนังสือรับรองการอนุญาตฯ ในครั้งนี้อีกชั้นหนึ่ง

๓. ถ้าจะปลูกสร้างอาคารให้เว้นที่ด้านหน้าห่างจากเขตทางหลวงอย่างน้อย ๖.๐๐ เมตร

อนึ่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ได้มอบหมายให้นายช่างโยธาหมวดทางหลวงกุดบาก เป็นช่างควบคุมการทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงในครั้งนี้ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ ฝิวคำ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๔๒๓๒ ๑๘๐๗

โทรสาร ๐ ๔๒๓๒ ๑๐๕๙

“ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้า น้อมกระหม่อม รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้”



ที่ คค ๐๖๐๒๑/ส.๓/

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)
ถนนนิตโย อำเภอสว่างแดนดิน
จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๑๐

หนังสืออนุญาต

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ด้วย นางไพวัลย์ วรเสนา ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๑ ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี ที่ กม.๒๐+๔๒๕ และที่ กม.๒๐+๕๓๓ ด้านขวาทางตามแบบเลขที่ ๓๗/๑๐ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกอาคารพาณิชย์ นั้น

ฉะนั้น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงอนุญาตให้นางไพวัลย์ วรเสนา ทำการ ทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๑ ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี ที่ กม.๒๐+๔๒๕ และที่ กม.๒๐+๕๓๓ ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๑๐ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกอาคารพาณิชย์ และให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน ได้ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้.-

๑. ในระหว่างดำเนินการขุดดินถมที่บริเวณของผู้ขออนุญาต จะต้องจัดหาคนมาทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำทุกวัน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

๒. เมื่อผู้ขออนุญาตฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามข้อกำหนดเงื่อนไขที่ได้อนุญาตไว้แขวงทางหลวง จะแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบและจะทำหนังสือรับรองการอนุญาตฯ ในครั้งนี้อีกชั้นหนึ่ง

๓. ถ้าจะปลูกสร้างอาคารให้เว้นที่ด้านหน้าห่างจากเขตทางหลวงอย่างน้อย ๖.๐๐ เมตร

อนึ่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ได้มอบหมายให้ นายช่างโยธาหมวดทางหลวงสว่างแดนดิน เป็นช่างควบคุมการทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงในครั้งนี้ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ มิวคำ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๔๒๗๒ ๑๘๐๗

โทรสาร ๐ ๔๒๗๒ ๑๐๕๙

“ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าฯ น้อมกระหม่อม รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้”



ที่ ศค ๐๖๐๒๑/ส.๓/

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)
ถนนนิตโย อำเภอสว่างแดนดิน
จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๑๐

หนังสืออนุญาต

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ด้วย นางจินตนา ผาอินทร์ วงษ์รัตน์ ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ในเขตทางหลวง
แผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน เดือศรีคันไชย - หนองแวง ที่ กม.๒๘+๙๕๗.๕๐ และกม.๒๙+๐๑๕
ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๓(๓) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน นั้น

ฉะนั้น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ในฐานะผู้รับมอบหมายจาก
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึง
อนุญาตให้นางจินตนา ผาอินทร์ วงษ์รัตน์ ทำการ ทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวง
หมายเลข ๒๒๒ ตอน เดือศรีคันไชย - หนองแวง ที่ กม.๒๘+๙๕๗.๕๐ และกม.๒๙+๐๑๕ ด้านขวาทาง ทาง
ตามแบบเลขที่ ๓๗/๓(๓) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน และให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน
ได้ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้-

๑. ในระหว่างดำเนินการขุดดินถมที่บริเวณของผู้ขออนุญาต จะต้องจัดหาคนมาทำความสะอาด
สาดพื้นถนนเป็นประจำทุกวัน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ
๒. เมื่อผู้ขออนุญาตฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามข้อกำหนด
เงื่อนไขที่ได้อนุญาตไว้แขวงทางหลวง จะแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบและจะทำหนังสือรับรองการอนุญาตฯ
ในครั้งนี้อีกชั้นหนึ่ง
๓. ถ้าจะปลูกสร้างอาคารให้เว้นที่ด้านหน้าห่างจากเขตทางหลวงอย่างน้อย ๖.๐๐ เมตร

อนึ่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ได้มอบหมายให้ นายช่างโยธาหมวดทาง
หลวงวานรนิวาส เป็นช่างควบคุมการทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงในครั้งนี้ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ มิวคำ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๔๒๗๒ ๑๘๐๗

โทรสาร ๐ ๔๒๗๒ ๑๐๕๙

“ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าน้อมกระหม่อม รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุคมิได้”

บันทึกคำยินยอม

ให้ก่อสร้างทางเชื่อมลำหน้าเขตที่ดิน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี
อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....หมู่บ้าน.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....
จังหวัด.....มีที่ดินติดกับที่ดินของ.....
โฉนดเลขที่.....ด้านไปทาง.....ตามโฉนดหรือหนังสือสำคัญที่.....
ลงวันที่.....ข้าพเจ้ายินยอมให้.....
ก่อสร้างทางเชื่อมทางหลวงหมายเลข.....ที่ กม.
ลำหน้าเขตที่ดินของข้าพเจ้า

ลงชื่อ.....เจ้าของที่ดิน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

แบบบันทึกความบกพร่อง

ทำที่แขวงทางหลวง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ตามที่ นาย/นาง/นางสาว/หน่วยงาน.....
ได้ขออนุญาต.....ในทางหลวงหมายเลข.....
ตอน.....ที่ กม.....และ กม.....
เพื่อเป็นทางเข้าออก.....นั้น

แขวงทางหลวง.....โดยเจ้าหน้าที่สารสนเทศ/หมวดทางหลวง ได้ตรวจสอบ
หลักฐานเอกสารแล้ว ปรากฏว่าหลักฐาน เอกสาร ที่ยื่นเสนอเข้ามานั้นไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน จึงขอให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเพิ่มเติม
เอกสาร ดังนี้

๑.
๒.
๓.
๔.

ผู้ยื่นคำขอได้รับทราบแจ้ง และพร้อมจะนำเอกสารมาเพิ่มเติมภายในวันที่
เวลา.....น. ซึ่งหากผู้ยื่นคำขอฯ ไม่สามารถนำหลักฐานเอกสารมาเพิ่มเติมได้ภายในเวลาที่กำหนดได้ ผู้ขอฯ ยินยอมให้
แขวงฯ ส่งคืนเอกสารทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณา
อนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘

อนึ่ง ผู้ยื่นคำขอฯ ได้อ่านข้อความและเข้าใจร่วมกันจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงนาม.....ผู้ยื่นคำขอฯ

(.....)

โทร.

ลงนาม.....เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ

(.....)

โทร.





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองนิติการ โทร. ๒๕๒๕๕๔
 ที่ กค ๐๖๒๒/น.๑.๕/5๖49 วันที่ 4 กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ๑๑๖

8153
 5037
 4 10 38
 10 10 38
 10 10 38

สำนักงานทางหลวงที่ 8
 กรมทางหลวง
 วันที่ 12 ก.ย. 2564
 เวลา 15.30 น.

๑) เรียน บอ.จร.
 เวลา 9.00

ตามบันทึกกองวิศวกรรมจราจรที่ กค ๐๖๒๒/น.๑/๓๔๐๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
 ขอให้กองนิติการพิจารณาให้ข้อแนะนำและแนวทางปฏิบัติกรณีการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง
 โดยใช้ กมท.๕ และ กมท.๖ เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ในที่ดินเพื่อประกอบการขออนุญาต นั้น

กองนิติการขอเรียนว่า กมท.๕ และ กมท.๖ มิใช่หนังสือสำคัญที่แสดงกรรมสิทธิ์หรือ
 สิทธิครอบครองในที่ดินตามกฎหมาย เมื่อตามระเบียบของกรมกำหนดว่าเอกสารประกอบคำขอ
 ทำทางเข้าออกต้องเป็น เอกสารสิทธิ์ในที่ดินหรือสำเนาเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน แบบ กมท.๕ หรือ แบบ
 กมท.๖ จึงไม่อาจนำมาใช้ในการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมเรื่องเงินแนบนี้

๑๖๓๓๐๖๔/น.๑/4264 9 ก.ย. ๒๕๖๔

๒) สำเนาเรียน ทศ.ทอ., ทศ.แขวงฯ (นายวิฑูรย์ ทิมแสน) ๓) เรียบ สอ.ทอ.
 เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ 18 ก.ย. 2564
 นิตยภัต ๑

Note.
 (นายศักดิ์ อิศราภรณ์)
 ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร
 ที่ กค ๐๖๒๒/น.๑/56๔๕ 18 ก.ย. 2564
 18 ก.ย. 2564
 ๕๑.๗๑.
 เพื่อทราบ // ล. สอ. ม. ๑๖๓๓๐๖๔

ทศ.ป
 ทศ.๑๐๐
 พ.

(นายอุดมศักดิ์ นนโณบุตร)
 ทศ. ทศ. 3
 18 ก.ย. 2564

ทศ.ป
 (นายทวิทัศน์ ตันธนาส)
 ทศ. ทศ. 3

ทศ.ป
 (นายชัชวาลย์)
 ทศ. ทศ. 3

สอ.ทอ. 18 ก.ย. 2564

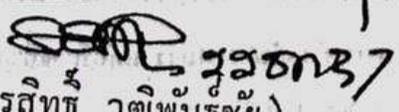
แขวงทางหลวงสากลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สากลนคร) กรมทางหลวง



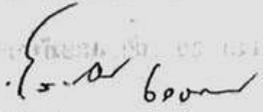
ข้อ ๑๑๑ / ๑๑ / ๑ / ๑๘๗ 21 S.A. 2537
วันที่ ๑๐.๑๑.๕

รพท. แขวงหลวงในลาว ✓
รพ.ลาว ✓

- เพื่อทราบ - ส่งคำสั่งการ
๑๐๓ และต้องปฏิบัติตาม
- ให้ ร.ส.ล. ๓ จัดให้ช่างหลวง
๑๑๑๑ /


(นายวรสิทธิ์ วุฒิพันธ์ชัย)

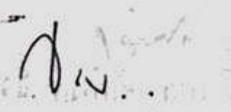
ผอ. ทล. ๓


(นายโสภณ ดวงแข)

วอ. ทล. ๓

คุณพิมพ์มอ

- ส่งให้ ร.ส.ล. (๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓)
- ๑๑๐๒, ๑๑๑๑๑๑ ที่ให้ช่างหลวง

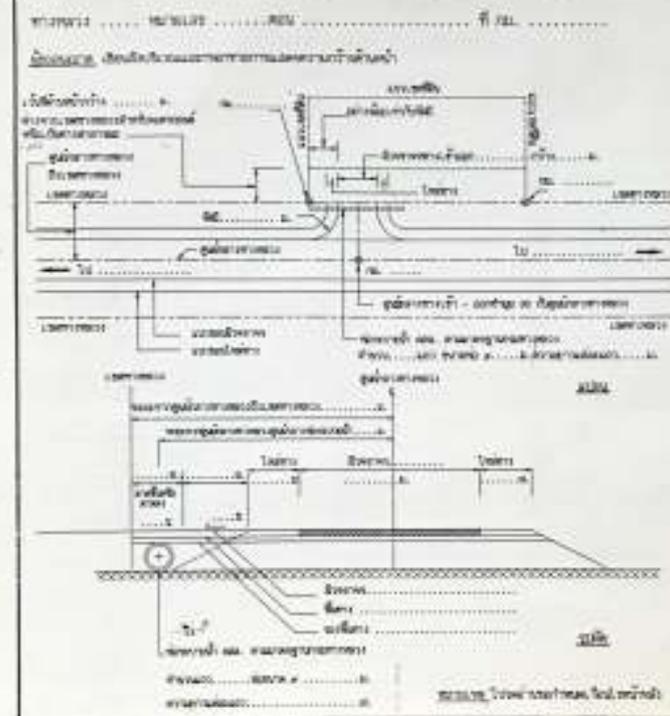

(นายอุดมศักดิ์ ...)

วอ. ทล. ๓

23 S.A. 2537

ตัวอย่างแบบขออนุญาตแต่ละชนิด

แบบเลขที่ 37/1(1)



ขทางหลวง กม.ที่ กม. ที่
 วัตถุประสงค์

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

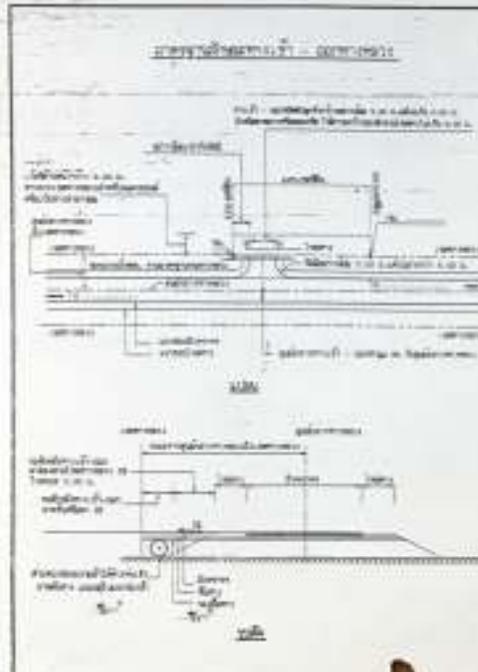
1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

ขทางหลวง กม.ที่ กม. ที่
 วัตถุประสงค์

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง



ขทางหลวง กม.ที่ กม. ที่
 วัตถุประสงค์

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

ขทางหลวง กม.ที่ กม. ที่
 วัตถุประสงค์

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง

1. ขทางหลวง
 2. ขทางหลวง
 3. ขทางหลวง
 4. ขทางหลวง
 5. ขทางหลวง



แบบเลขที่ 37/3(1)

เขตทางหลวงที่ หมายเลข KM

วันที่ เวลา

วัตถุประสงค์ ขออนุญาตขออนุญาตรถทำการใดๆ ในเขตทางหลวง

ชื่อผู้ขออนุญาต ที่อยู่
 (ชื่อ, นามสกุล) /

สภาพทางหลวงในบริเวณเขต แขวง ขาด ขาดสภาพดี - ๕๐%

ใช้สำหรับดำเนินการใดบ้าง (หรือใช้รถชนิดใดบ้าง)

1. ขนถ่าย ๕๐๐ กิโลกรัม ๕๐%
2. ขนถ่ายเศษซากถนน (GRADE WORK) X
3. ไม้ดีดถนน ๕๐๐ คัน
 ขนถ่ายจากท่ารถ ๕๐%
4. ไม้ดีดถนน ๕๐๐ คัน
 ขนถ่ายจากท่ารถ X
5. ไม้ดีดถนน ๕๐๐ คัน
 ขนถ่ายจากท่ารถ ๕๐%
6. อื่นๆ

ใช้รถชนิดใดบ้าง (หรือใช้รถชนิดใดบ้าง)

รถคันที่ จำนวนคัน
 () / 25...

รถคันที่ คัน
 () / 25...

เขตทางหลวงที่ หมายเลข

วัตถุประสงค์ ขออนุญาตขออนุญาตรถทำการใดๆ ในเขตทางหลวง

ชื่อผู้ขออนุญาต ที่อยู่
 (ชื่อ, นามสกุล) /

สภาพทางหลวงในบริเวณเขต แขวง ขาด ขาดสภาพดี - ๕๐%

ใช้สำหรับดำเนินการใดบ้าง (หรือใช้รถชนิดใดบ้าง)

1. ขนถ่าย ๕๐๐ กิโลกรัม ๕๐%
2. ขนถ่ายเศษซากถนน (GRADE WORK) X
3. ไม้ดีดถนน ๕๐๐ คัน
 ขนถ่ายจากท่ารถ ๕๐%
4. ไม้ดีดถนน ๕๐๐ คัน
 ขนถ่ายจากท่ารถ X
5. ไม้ดีดถนน ๕๐๐ คัน
 ขนถ่ายจากท่ารถ ๕๐%
6. อื่นๆ

ใช้รถชนิดใดบ้าง (หรือใช้รถชนิดใดบ้าง)

รถคันที่ จำนวนคัน
 () / 25...

รถคันที่ คัน
 () / 25...

การอนุมัติ/การพิจารณา

วันที่รับเรื่อง	วันที่พิจารณา	วันที่อนุมัติ	วันที่
.....

ผู้ควบคุมงาน

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่
.....



แบบเลขที่ 37/3(2)

ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม..... และที่กม.....

ผู้ขออนุญาต เขียนถึงบริเวณและกรอกขากการเข้าด้านในเขตทางหลวงด้านหน้าขั้วถนน

แนบแปลน

รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขท้ายหนังสือ

แบบอนุญาตรถทำการศึกษา ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
ด้านหน้าเข้า-ออกด้านขั้วถนนด้านใน
(กรณีศึกษาเส้นทางยาวไม่เกินกว่า 5.00 กม.)

แบบเลขที่
37/3(2)

ขอชื่อ..... ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว.....) / 25....

สภาพทางหลวงพื้นบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับพิจารณาให้เป็นขั้วออก ให้ใช้ข้อความที่ไม่ใช่ข้อ 6)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE)..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสะพาน..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และสิ่งบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ..... ตำแหน่ง..... / 25....

ลงชื่อ..... ตำแหน่ง..... / 25....

สภาพทางหลวงด้านหน้า-ออกทางหลวง

รูปตัดตามขวาง

ข้อควรพิจารณา

1. หากเข้า-ออกทางหลวงด้านหน้า-ออกทางหลวงด้านใน... (text continues)
2. หากเข้า-ออกทางหลวงด้านหน้า-ออกทางหลวงด้านใน... (text continues)
3. หากเข้า-ออกทางหลวงด้านหน้า-ออกทางหลวงด้านใน... (text continues)
4. หากเข้า-ออกทางหลวงด้านหน้า-ออกทางหลวงด้านใน... (text continues)
5. หากเข้า-ออกทางหลวงด้านหน้า-ออกทางหลวงด้านใน... (text continues)
6. หากเข้า-ออกทางหลวงด้านหน้า-ออกทางหลวงด้านใน... (text continues)

การพิจารณาอนุญาต

แบบเลขที่	37/3(2)														
วันที่	16 มิ.ย. 25.25														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ชื่อ</td> <td style="width: 30%;">ตำแหน่ง</td> <td style="width: 30%;">ชื่อ</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </table>				ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	
ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ													
.....												
.....												

แบบเลขที่ 37/3(3)

ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....
 ที่กม. และกม.

วัตถุประสงค์ เขียนเมื่อบริเวณและรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าที่ดิน

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
 ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
 เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
 (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่
 37/3(3)

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก **แปลน** **รูปตัดตามขวาง**

ตรวจสอบสถานที่และสิ่งบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....
 (.....) / 25.....

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....
 (.....) / 25.....

หมายเหตุ โปรดดูเงื่อนไขกำหนดเงื่อนไขท้ายท้ายนี้

1. แนวทาง คือ โค้ง รัศมี..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE)..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสะพาน..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวงแบบสองทาง
 สำหรับเขตทางหลวง 12.00-20.00 ม.

วัตถุประสงค์

กองวิศวกรรมจราจร

แบบเลขที่.....
 37/3(3)
 วันที่..... พ.ศ. ๒๕.....

แปลน **รูปตัดตามขวาง**

1. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง...
 2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง...
 3. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง...
 4. จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางหลวง...
 5. ความลาดของคอสะพาน...
 6. ความลาดของคอสะพาน...
 7. ความลาดของคอสะพาน...
 8. ความลาดของคอสะพาน...
 9. ความลาดของคอสะพาน...
 10. ความลาดของคอสะพาน...

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....
 (.....) / 25.....

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....
 (.....) / 25.....

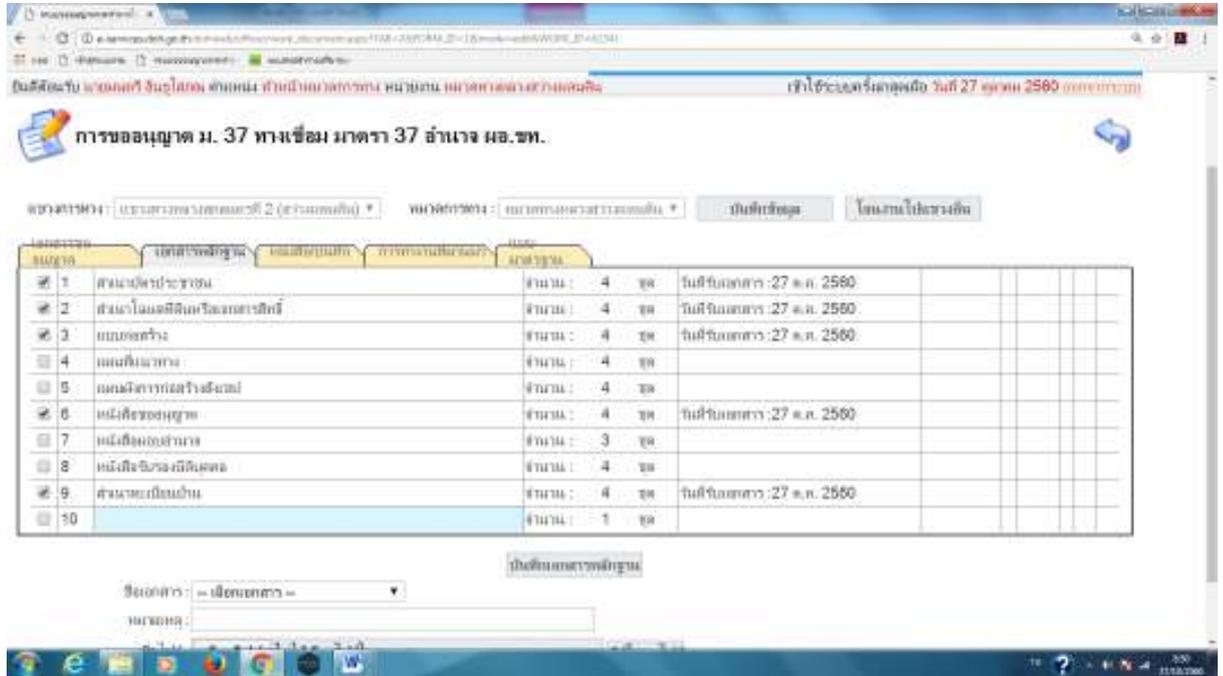
หมายเหตุ โปรดดูเงื่อนไขกำหนดเงื่อนไขท้ายท้ายนี้

กรณพิกัดทางหลวง			
ชื่อ	ตำแหน่ง	ทาง	ระยะ
.....
.....
.....
.....

4. ระบบจะพาท่านมายังหน้าต่างนี้ ให้ท่านทำการกรอกข้อมูลรายละเอียดต่างๆ

5. เมื่อกรอกครบแล้ว ให้ทำการกด “บันทึกคำขอ” แล้วทำการพิมพ์แบบคำขอ

6. คลิกเลือกหัวข้อ “เอกสารหลักฐาน”(ด้านบน) คลิกเลือกเอกสารตามชนิด และจำนวนที่กรมทางหลวง กำหนด จากนั้นกดบันทึกเอกสารหลักฐาน

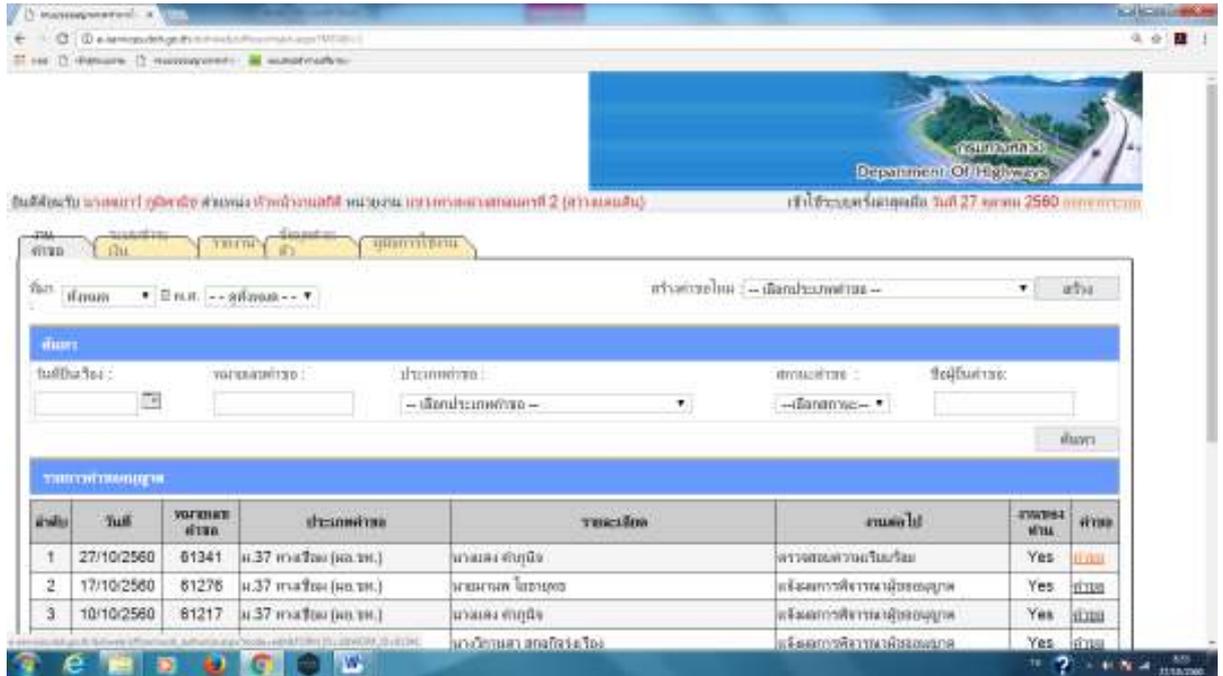


ลำดับ	ชื่อเอกสาร	จำนวน	ชนิด	วันที่รับเอกสาร
1	สัญญาเช่าประชาชน	4	ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560
2	สัญญาไม่เอาเสียไรหรือเช่าสิทธิ์	4	ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560
3	แบบก่อสร้าง	4	ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560
4	แบบผังจราจร	4	ชุด	
5	แบบวิศวกรรมสำรวจ	4	ชุด	
6	หนังสือขออนุญาต	4	ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560
7	หนังสือมอบอำนาจ	3	ชุด	
8	หนังสือรับรองนิติบุคคล	4	ชุด	
9	สำเนาทะเบียนบ้าน	4	ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560
10		1	ชุด	

7. หมวดทางหลวงเจ้าของพื้นที่ ออกตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาต เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และทำหนังสือรายงานไปยังงานสารสนเทศแขวงทางหลวง (ตัวอย่างเอกสาร “บันทึกคณะกรรมการตรวจสอบการขออนุญาต...”)

“สำหรับงานสารสนเทศทางหลวง”

1. เข้าสู่เว็บไซต์ <http://e-services.doh.go.th/dohweb/officer/> (ผ่านทาง browser internet explorer)
2. เข้าสู่ระบบ
3. ระบบจะนำพาท่านมายังหน้าต่างนี้ ให้คลิกเลือก “คำขอ” ด้านหลังชื่อผู้ขออนุญาต



4. เลื่อนเมาส์ลงมาด้านล่างสุดเพื่อกรอกความเห็นของ ทท.ขท. หลังจากได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารแล้ว จากนั้นกดบันทึกคำขอ



5. ระบบจะนำพาท่านไปยังหน้าการพิจารณาของ รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป) คลิกที่ “คำขอ” ด้านหลังชื่อ
ผู้(ระบบจะนำพาไปยังหน้าการพิจารณาของ รอ.ขท.(ป) และ ผอ.ขท. โดยอัตโนมัติ หากมีการ
ดำเนินการในระบบต่อเนื่อง แต่หากผู้กรอกข้อมูลในระบบได้ตรวจสอบเอกสาร แล้วกรอกความ
คิดเห็นในภายหลัง จะต้องทำการเข้าสู่ระบบใหม่ผ่านทางรหัสผ่านของบุคคลนั้นๆ)

ลำดับ	วันที่	หมายเลข สำเนา	ประเภทคำขอ	รายละเอียด	กรณีไม่	อนุมัติ ผ่าน	สำเนา
1	27/10/2560	61341	น.37 ทน.ชื้อน (ผ.ขท.)	นายสมชาย คำมูล	ตรวจและพิจารณา(รอ.ขท.(ป)/ รอ.ขท.(ป))	Yes	1/132
2	17/10/2560	61276	น.37 ทน.ชื้อน (ผ.ขท.)	นายสมชาย คำมูล	แจ้งผลการพิจารณา(รองนายก)	Yes	1/132
3	10/10/2560	61217	น.37 ทน.ชื้อน (ผ.ขท.)	นายสมชาย คำมูล	แจ้งผลการพิจารณา(รองนายก)	Yes	1/132
4	02/10/2560	61083	น.37 ทน.ชื้อน (ผ.ขท.)	นายวิฑูรย์ คำมูล	แจ้งผลการพิจารณา(รองนายก)	Yes	1/132
5	20/09/2560	60877	น.37 ทน.ชื้อน (ผ.ขท.)	นายสมชาย คำมูล	แจ้งผลการพิจารณา(รองนายก)	Yes	1/132
6	24/08/2560	60435	น.37 ทน.ชื้อน (ผ.ขท.)	นายสมชาย คำมูล	แจ้งผลการพิจารณา(รองนายก)	Yes	1/132

6. เลื่อนเมาส์ลงมาถึงด้านล่างสุด กรอกความคิดเห็นของ รอ.ขท.(ป) แล้วกดบันทึกคำขอ

รายละเอียดคำขอ: วันที่ได้รับแจ้ง: วันที่อนุมัติ: วันที่รับแจ้ง:

บันทึกคำขอ

ข้อมูลเบื้องต้น	ข้อมูลพิจารณา
<p>ชื่อ: นายสมชาย คำมูล</p> <p>ตำแหน่ง: นายสมชาย คำมูล</p> <p>ตำแหน่ง: นายสมชาย คำมูล</p> <p>ตำแหน่ง: นายสมชาย คำมูล</p> <p>ตำแหน่ง: นายสมชาย คำมูล</p>	<p>ชื่อ: นายสมชาย คำมูล (รอ.ขท.(ป)/รอ.ขท.(ป))</p> <p>ตำแหน่ง: นายสมชาย คำมูล</p>

บันทึกคำขอ

7. ระบบจะนำพาท่านไปยังหน้าการพิจารณาของ ผอ.ขท. คลิกที่ “คำขอ” ด้านหลังชื่อผู้ขอฯ

หน้าเว็บไซต์ระบบงาน (คลิกเพื่อดู ส่วนของ หน่วยงานแม่ข่าย) แก้ไขระบบล่าสุดเมื่อ วันที่ 27 ตุลาคม 2560 08:08:47:00

ชื่อ : น.ส. -- ส.ท. -- สร้างระบบใหม่ : -- เลือกประเภทระบบ --

ประเภท : ประเภทการขอ : -- เลือกประเภทการขอ -- สถานะการขอ : -- เลือกสถานะ -- ผู้ประเมินการขอ :

ลำดับ	วันที่	หมายเลขสารขอ	ประเภทการขอ	รายละเอียด	รถที่จะไป	รถขอผ่าน	คำขอ
1	27/10/2560	61341	น.37 ทราฟฟิค (ผ.ขท.)	นำรถลง สายบุรี	พิจารณาและรถขอผ่านถึงเรื่องผลการขออนุญาต(ผ.ขท./ผ.บ.ขท.)	Yes	ผ่าน
2	17/10/2560	61276	น.37 ทราฟฟิค (ผ.ขท.)	นำรถออก ไบรารุทธ	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขอขออนุญาต	Yes	ผ่าน
3	10/10/2560	61217	น.37 ทราฟฟิค (ผ.ขท.)	นำรถลง สายบุรี	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขอขออนุญาต	Yes	ผ่าน

8. เลื่อนเมาส์ลงมาด้านล่างสุด กรอกข้อมูล ความคิดเห็นของ ผอ.ขท. ดังภาพ แล้วกดบันทึกคำขอ

หมายเลขสารขอ : 2091 เลข : 20-622.50 วันที่ : 27/10/2560

ชื่อ : น.ส. เลข : 20-622.50

ชื่อในใบขออนุญาต : น.ส. เลข : 20-622.50

วันที่ขออนุญาต : วันที่อนุมัติ :

ความเห็น :

บันทึกการขอ :

รายละเอียดการขอ	รถที่จะไป
<p>ชื่อรถ : <input type="text" value="..."/></p> <p>ประเภทการขอ : <input type="text" value="..."/></p> <p>สถานะการขอ : <input type="text" value="..."/></p> <p>ผลการพิจารณา : <input type="text" value="..."/></p> <p>สถานะการขอ : <input type="text" value="..."/></p>	<p>ชื่อรถ : <input type="text" value="..."/></p> <p>ประเภทการขอ : <input type="text" value="..."/></p> <p>สถานะการขอ : <input type="text" value="..."/></p> <p>ผลการพิจารณา : <input type="text" value="..."/></p> <p>สถานะการขอ : <input type="text" value="..."/></p>

9. ระบบจะพาท่านมายังหน้าต่างนี้ ให้ท่านได้ตรวจสอบสถานะของคำขออนั้นๆ เป็นอันจบกระบวนการดำเนินงานในระบบของงานสารสนเทศแขวง

หากมีข้อเสนอแนะโปรดติดต่อ

เครื่องดํา 41313

E-mail : stat_sakhon2@gmail.com

คณะทำงาน

นายวิชาญ ฝิวดำ	ผู้อำนวยการเขตทางหลวงสกนศรที่ 2	ประธานที่ปรึกษา
นายภมร ทับทิมทอง	รองผู้อำนวยการเขตทางหลวงสกนศรที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ	ที่ปรึกษา
นายบุญส่ง ดั่งประสิทธิ์	รองผู้อำนวยการเขตทางหลวงสกนศรที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม	ที่ปรึกษา
นางสาวลออ พรายมณี	รองผู้อำนวยการเขตทางหลวงสกนศรที่ 2 ฝ่ายบริหาร	ที่ปรึกษา
นายมนตรี อินธุ์โสภณ	นายช่างโยธาหมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	ที่ปรึกษา
นางพเยาว์ ภูมิพานิช	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	ผู้จัดทำ
นางสาวอัญชลิกา ทรรมย์	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ	ผู้ช่วยผู้จัดทำ