



คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน
การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง
(เฉพาะอำนาจผู้อำนวยการแขวงทางหลวง)
สำหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนเทศ

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)
กรมทางหลวง

แขวงทางหลวง

สกลนครที่

ว่างแอดมิน



2

คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง
(เฉพาะอำนาจผู้อำนวยการแขวงทางหลวง)
สำหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนเทศ

ผู้จัดทำ

นางพเยาว์ ภูมิพานิช

นักวิชาการสถิติชำนาญการ โทร. 089-8623063

นางสาวอัญชลิกา ทรรมย์

นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ โทร. 098-5523476

คำนำ

คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง (เฉพาะอำนาจ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง) สำหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนเทศ จัดทำขึ้นจากประสบการณ์ในการทำงานในตำแหน่งหัวหน้างานสถิติมาเป็นระยะเวลาเกือบ 30 ปี ในคู่มือฉบับนี้ได้มีการรวบรวมปัญหาที่เกิดขึ้นนำมาเรียบเรียงเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับข้าราชการใหม่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ช่วยหมวดทางหลวง หัวหน้าหมวดทางหลวง หัวหน้างานสารสนเทศ และเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานดังกล่าว

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่ง ว่าเอกสารฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติและผู้สนใจศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม ซึ่งอาจช่วยให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ทั้งนี้หากท่านผู้ใดมีข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ โปรดแจ้งให้คณะผู้จัดทำทราบ เพื่อจะได้ทำการปรับปรุงแก้ไขต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

สารบรรณ

การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง.....	1
ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง.....	4
ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของงานสารสนเทศแขวงฯ.....	5
เอกสารที่ต้องใช้ประกอบการขออนุญาตทำทางเชื่อม.....	6
ข้อแนะนำเพิ่มเติม เกี่ยวกับทางเชื่อม.....	7
แนวทางการตรวจสอบเอกสารขอทำทางเชื่อมของงานสารสนเทศ.....	8
ภาคผนวก.....	11

บทนำ

ทางหลวงเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งยังเป็นโครงข่ายหลักสำหรับส่งกำลังในการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยของประเทศ ทางหลวงจะมีประสิทธิภาพในการบริการสูงสุด ต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมและมีการควบคุมผู้ใช้ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในท้องถนน

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงต้องควบคุมการทำทางเชื่อม เพื่อเข้า – ออก ทางหลวง รวมทั้งการปลูกสร้างอาคารริมเขตทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 กำหนดไว้ว่า “ห้ามมิให้กระทำการต่างๆ ในเขตทางหลวง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง”

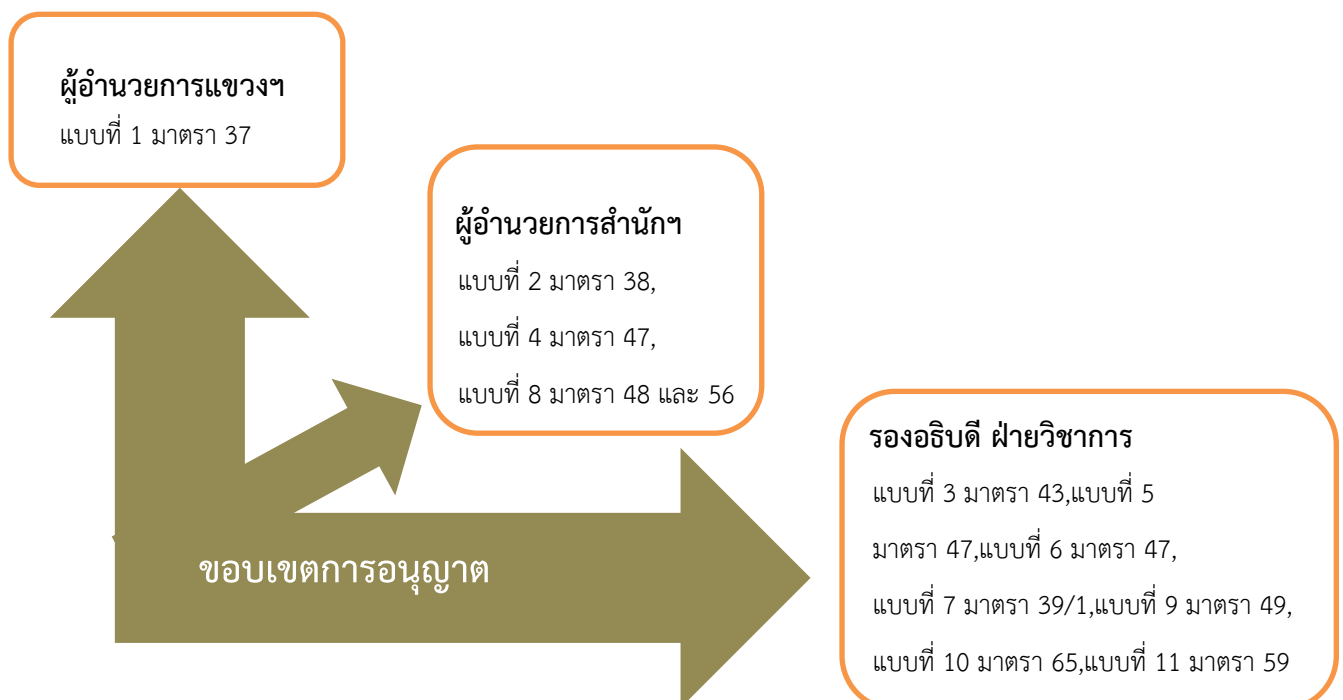
การขออนุญาตกระทำใดๆ ในเขตทางหลวง

ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 กำหนดไว้ว่า “ห้ามมิให้กระทำใดๆ ในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง”

โดยขอบเขตการอนุญาต ให้เป็นไปตามมาตราต่างๆ ดังนี้

- มาตรา 37 ขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง
- มาตรา 38 ขออนุญาตติดตั้ง แขว่น หรือ วางกองสิ่งใดในเขตทางหลวง
- มาตรา 39/1 ขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำลงในเขตทางหลวง
- มาตรา 43 ขออนุญาต ขุด ขน ทำลาย หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง
- มาตรา 47 ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวง
- มาตรา 48 และ 56 ขออนุญาตปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำใดๆ ในเขตทางหลวง
- มาตรา 49 ขออนุญาตสร้างหรือดัดแปลงต่อเติมอาคารในที่ดินริมเขตทางหลวง
- มาตรา 59 ขออนุญาตกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวง
- มาตรา 65 ขออนุญาตครอบครอง หักร้าง จัดทำ หรือ ปลูกสร้างใดๆ ในที่ดินสงวน

โดยกรมทางหลวงได้นำมาตราต่างๆ ที่ให้อำนาจแก่ผู้อำนวยการทางหลวง มาจัดทำเป็นแบบคำขอจำนวน 11 แบบ และกำหนดอำนาจในการอนุญาตไว้หลายระดับ ดังนี้



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง มีอำนาจในการอนุญาต คือ

แบบที่ 1 มาตรา 37 : ขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง
กำหนดอำนาจ ดังนี้

1. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกที่ดินว่างเปล่า หรือที่พักอาศัย มีขนาดทางเข้าออกไม่น้อยกว่า 3 ม.
และกว้างไม่เกิน 6 ม.(รวมไหล่ทาง) มีทางเข้าออกทางเดียว ใช้แบบ
 - (1) แบบเลขที่ 37/1(1) เข้าออกทั่วไปไม่มีทางเท้า
 - (2) แบบเลขที่ 37/1(2) (มีทางเท้า) ผิวจราจรเข้าออกเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหนาอย่างน้อย 0.10 ม.
2. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกอาคารพาณิชย์ มีทางเข้าออก 1 ทาง และ 2 ทาง ใช้แบบ
 - (1) แบบเลขที่ 37/2(1) ผิวจราจรเข้าออกต้องเป็นผิวลาดยางหรือคอนกรีต มีความกว้างผิวทางรวม
ไหล่ทางไม่เกิน 9.00 ม.
 - (2) แบบเลขที่ 37/2(2) (มีทางเท้า) ผิวจราจรเข้าออกต้องเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.23 ม. กว้าง
ไม่เกิน 6.00 ม.
- ** หากทำทางเข้าออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานที่มีทางเข้าออก 2 ทาง แล้วขีดกากบาทออก 1
ทาง เพื่อให้เหลือทางเข้าออกทางเดียว
3. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกสถานีบริการน้ำมันมีทางเข้าออก 2 ทาง(หมวดฯ ต้องแนบ
รายละเอียดการคำนวณความกว้างหน้าที่ดินเสนอแขวงฯ เพื่อพิจารณา)
 - (1) แบบเลขที่ 37/3(1)
 - (2) แบบเลขที่ 37/3(2) กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.
 - (3) แบบเลขที่ 37/3(3) กรณีมีระยะเขตทางหลวงระหว่าง 12.00 – 20.00 ม. (รวม 2 ข้างทาง)
4. การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกสถานีบริการน้ำมันมีทางเข้าออกทางเดียว
 - (1) แบบเลขที่ 37/3(4) กรณีมีระยะเขตทางหลวงระหว่าง 12.00 – 20.00 ม. (รวม 2 ข้างทาง)
 - (2) แบบเลขที่ 37/3(5) กรณีมีระยะเขตทางหลวงระหว่าง 8.00 – 12.00 ม. (รวม 2 ข้างทาง)

หมายเหตุ : การขออนุญาตทำทางเชื่อมที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เงื่อนไข ในแบบมาตรฐาน ให้รวบรวม
หลักฐานเอกสารเสนอ ผส.ทล. ต่อไป เนื่องจากเป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง มีอำนาจในการอนุญาต คือ

- แบบที่ 2 มาตรา 38 : แบบขออนุญาต ติดตั้ง แขนง หรือวางกองสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง
แบบที่ 4 มาตรา 47 : แบบขออนุญาตปลูกสร้าง ศาลาทางหลวงในเขตทางหลวง
แบบที่ 8 มาตรา 48 และ 56 : แบบขออนุญาต ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการกรมทางหลวง มีอำนาจในการอนุญาต คือ

- แบบที่ 3 มาตรา 43 : แบบขออนุญาตขุด ขน ทำลาย หรือทำให้เสียหายแก่ทางหลวง
แบบที่ 5 มาตรา 47 : แบบขออนุญาตติดตั้งป้าย ในเขตทางหลวง
แบบที่ 6 มาตรา 47 : แบบขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวง
แบบที่ 7 มาตรา 39/1 : แบบขออนุญาตวาง หรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำลงในเขตทางหลวง
แบบที่ 9 มาตรา 49 : แบบขออนุญาตสร้าง หรือดัดแปลงต่อเติมอาคารในที่ดินริมเขตทางหลวง
แบบที่ 10 มาตรา 65 : แบบขออนุญาตครอบครอง หักร้าง จัดทำ หรือปลูกสร้างสิ่งใดๆ ในที่ดินสงวน
แบบที่ 11 มาตรา 59 : แบบขออนุญาตกีดกัน หรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ติดต่อกับเขตทางหลวง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง

ขั้นตอนที่ 1

นายช่างหมวดทางหลวงนัดผู้ขออนุญาตตรวจสอบ สถานที่เพื่อ
พิจารณา แบบก่อสร้าง จากนั้นนำข้อมูลลงระบบบริการขออนุญาต
กระทำการใดๆ ในเขต ทางหลวง

ขั้นตอนที่ 2

หมวดทางหลวง ตรวจสอบเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน จากนั้นส่ง
เรื่องให้เจ้าหน้าที่สารสนเทศแขวงฯตรวจสอบ เอกสาร หลักฐาน
(หมวดทางหลวงบันทึกรายละเอียดลงในสมุดทะเบียน)

ขั้นตอนที่ 3

หมวดทางหลวงควบคุมงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามแบบที่ขอ
อนุญาต

ขั้นตอนที่ 4

เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และถูกต้องตามแบบที่
ขออนุญาต ภายในกำหนดระยะเวลา ให้หมวดรายงานแล้วเสร็จเสนอ
แขวงฯ

ขั้นตอนที่ 5

หากผู้ขออนุญาตไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน
ระยะเวลาที่อนุญาตได้ ผู้ขออนุญาตต้องทำหนังสือขอต่ออายุการ
ขออนุญาตก่อสร้าง ซึ่งจากประสบการณ์ให้ต่ออายุได้อีก 1 ครั้ง
ภายใน 60 วัน เท่านั้น ต่อจากนั้นการทำหนังสือเพื่อขอยกเลิกการ
อนุญาตทำทางเชื่อมที่แขวงฯ อนุญาต และทำเรื่องขออนุญาต
ใหม่อีกครั้งเมื่อพร้อม

ขั้นตอนการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของงานสารสนเทศแขวงฯ

ขั้นตอนที่ 1 :

ตรวจสอบหลักฐานเอกสาร

ขั้นตอนที่ 2 :

เมื่อเอกสารครบถ้วน เสนอเรื่องให้ รอ.ขท.(ป)
พิจารณาแบบก่อสร้าง เสนอความเห็นต่อ ผอ.ขท.
ลงระบบบริการขออนุญาตเห็นชอบ

ขั้นตอนที่ 3 :

ผอ.ขท.อนุญาต(หากแบบก่อสร้างถูกต้องตามข้อกำหนด
และเงื่อนไข) ลงระบบบริการขออนุญาต

ขั้นตอนที่ 4 :

ทำหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาตให้ทราบ และสำเนาแจ้งหมวดฯ
เมื่อคาบคุมงานก่อสร้าง

ขั้นตอนที่ 5 :

เมื่อหมวดฯ รายงานแล้วเสร็จเข้ามา
งานสารสนเทศแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับเมื่อตรวจสอบ
การก่อสร้าง ว่าเป็นไปตามแบบและข้อกำหนดที่ได้อนุญาต
ไว้หากผู้ตรวจสอบพบว่า การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแบบ
ที่ได้รับอนุญาต จะต้องให้ผู้ขอฯ ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

ขั้นตอนที่ 6 :

แขวงทางหลวงโดยงานสารสนเทศ ออกหนังสือรับรองความถูกต้อง

ขั้นตอนที่ 7 :

สารสนเทศลงระบบบริการขออนุญาต แล้วเสร็จ เมื่อปิดระบบ

** หมายเหตุ : การขออนุญาตบางประเภท เช่น การขอ
อนุญาตติดตั้งป้ายในส่วนของเอกชน การขออนุญาตวางท่อ
ประปาขององค์กรส่วนท้องถิ่นซึ่งกรมทางหลวงได้
กำหนดให้เสียค่าธรรมเนียมเป็นรายปีตามอัตราที่กรม
กำหนด เมื่อใกล้ครบกำหนด งานสารสนเทศจะต้องทำ
หนังสือแจ้งเตือนผู้ขออนุญาต

หากได้รับการชำระเงินเพื่อเป็นการต่ออายุ ให้
เจ้าหน้าที่บันทึกลงในรายการ

เอกสารที่ต้องใช้ประกอบการขออนุญาตทำทางเชื่อม

1. แบบคำขออนุญาต
2. แบบมาตรฐานทางเชื่อม
3. สำเนาหลักฐานเอกสารสิทธิ์แสดงการครอบครองที่ดินที่จะขออนุญาตทำทางเชื่อม
ซึ่งเอกสารที่จะสามารถใช้ในการขออนุญาตได้นั้น ได้แก่ โฉนดที่ดิน หนังสือรับรองการทำประโยชน์
(หากที่ดินติดจำนอง จะต้องมียินยอมจากผู้รับจำนอง)

หนังสือแสดงการทำประโยชน์ (น.ค. 3, ก.ส.น.5) , ภบท.5 และ สปก. จะสามารถขออนุญาตได้
เฉพาะการทำทางเชื่อมเพื่อเข้าออกที่พักอาศัย และเรียกสวนไร่นาเท่านั้น และจะต้องมียินยอมจากหน่วยงานผู้ดูแลประกอบคำขอ

****สำหรับเอกสารอื่นนอกเหนือจากนี้ จะถือว่าอยู่นอกเหนืออำนาจในการพิจารณาของผู้ว่าราชการ
แขวงทางหลวง เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบสามารถรับเรื่องและส่งต่อไปยังสำนักงานทางหลวงเป็นผู้
พิจารณาในลำดับถัดไป**

4. สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรข้าราชการของผู้ขออนุญาต
6. กรณีมีการมอบอำนาจในการขออนุญาต ให้แนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
 - หนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ 30 บาท
 - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ
7. กรณีเป็นนิติบุคคล(บริษัท/ห้างร้าน) ให้แนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
 - หนังสือมอบอำนาจ ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมประทับตรา ติดอากรแสตมป์ 30 บาท
 - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน
8. แผนผังบริเวณที่จะขออนุญาตทำทางเชื่อม

จำนวนเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการขออนุญาต

1. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกที่ดินว่างเปล่า, ที่พักอาศัย
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
2. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกอาคารพาณิชย์
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
3. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
4. กรณีการขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าออกที่ไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด เงื่อนไข และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 5 ชุด

ข้อแนะนำเพิ่มเติม เกี่ยวกับทางเชื่อม

1. การอนุญาตจะมีผลสมบูรณ์ ต่อเมื่อผู้ขออนุญาตได้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อม และส่วนประกอบต่างๆ ตามรายละเอียดในแบบแปลนและคำขออนุญาตครบถ้วน หมดๆ รายงานแล้วเสร็จ แขวงฯ โดยงานสารสนเทศได้แต่งตั้งกรรมการตรวจรับเพื่อตรวจสอบ และออกหนังสือรับรองการก่อสร้าง
2. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ขออนุญาต หากผู้ขออนุญาตไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จหรือละทิ้งงานอย่างใดอย่างหนึ่ง กรมทางหลวงโดยผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะพิจารณาตัดสิทธิ์ถอนใบอนุญาต และปิดการจราจรโดยฝั้เครื่องกั้น หรือรื้อถอนทางเชื่อมดังกล่าวออกทันที หากมีผลและความจำเป็นทำให้การก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ต้องยื่นเรื่องขอขยายเวลาก่อนหมดเวลาตามที่กำหนด
3. ห้ามก่อสร้างทางเชื่อมโดยมิได้รับอนุญาต ผู้ฝ่าฝืนมีความผิดตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ.

แนวทางการตรวจสอบเอกสารขอทำทางเชื่อมของงานสารสนเทศ

1. ตรวจสอบหลักฐานเอกสารทุกฉบับ ให้ถูกต้อง และต้องลงลายมือชื่อรับรองเอกสารทุกฉบับให้ครบถ้วน
2. ชื่อผู้ขออนุญาตต้องตรงกับเอกสารที่ยื่นคำขออนุญาต
3. สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จะต้องมิตั้งหน้าแรก(แสดงเลขรหัสประจำบ้าน, เลขที่บ้าน , ฯลฯ) และหน้าที่มีชื่อของผู้ขออนุญาต
4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ตรวจสอบวันหมดอายุ โดยนับวันหมดอายุจากวันที่ยื่นคำขออนุญาตกับหมวดทางหลวง
5. สำเนาหลักฐานเอกสารสิทธิ แสดงการครอบครองที่ดิน ต้องถ่ายเอกสารมาทั้ง 2 ด้านและมีชื่อผู้ขออนุญาตอยู่ในลำดับสุดท้าย
 - หากชื่อสุดท้ายเป็นชื่อของธนาคาร จะต้องได้รับความยินยอมจากธนาคาร พร้อมติดอากรแสตมป์ 30 บาท
 - หากชื่อสุดท้ายเป็นชื่อของผู้อื่น ต้องทำหนังสือมอบอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์ 30 บาท พร้อมแนบหลักฐาน เอกสารของเจ้าของที่ดินที่แท้จริง(สำเนาบัตรประชาชน, สำเนาทะเบียนลงลายมือชื่อรับรองเอกสารทุกฉบับ)
 - หากมีชื่อการครอบครองที่ดินมากกว่า 1 คน คือ มีชื่อผู้ขออนุญาต และบุคคลอื่นๆ ต้องให้บุคคลอื่นๆ ที่มีชื่อในเอกสารสิทธิมอบอำนาจให้ผู้ขออนุญาตทุกคน และติดอากรแสตมป์ทุกคนที่มอบอำนาจ
 - ในกรณีของ หนังสือแสดงการทำประโยชน์ (น.ค. 3, ก.ส.น.5) , ภบท.5, ภบท.6 และ สปก.สามารถยื่นเรื่องเพื่อขออนุญาตทำทางเชื่อมได้เฉพาะตามแบบ 37/1(1) เพื่อเข้าออกที่พักอาศัย และเรียกสวนไร่นาเท่านั้น
 - ในกรณีของเอกสารสิทธิที่ดินชนิดอื่นๆ เช่น ใบจอง(น.ส.2), ส.ท.ก. ฯลฯ ถือว่าเป็นการขออนุญาตที่นอกเหนือจากอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวง จึงให้ส่งเรื่องต่อไปยังสำนักงานทางหลวงเป็นผู้พิจารณาในลำดับต่อไป
6. ในการขออนุญาตทำทางเชื่อมหากมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ ผู้ขออนุญาตต้องชดใช้ค่าเสียหายในการตัดต้นไม้ต้นละ 50,000 บาท หรือ ปลุกทดแทน 20 เท่า
7. การตรวจสอบแบบมาตรฐานการขออนุญาต จุดสำคัญคือ
 - แบบมาตรฐานที่ยื่นขออนุญาต ได้ตามข้อกำหนดเงื่อนไขหรือไม่ หากผิดไปจากข้อกำหนดเงื่อนไข ให้รวบรวมเอกสารเสนอเรื่องให้สำนักงานทางหลวงพิจารณาต่อไปโดยให้เสนอข้อคิดเห็นว่า “ไม่ได้ตามกำหนดเงื่อนไข” ตัวอย่างเช่น ความกว้างของทางเข้าออก ชนิดผิวของทางเข้าออก ความกว้างของเขตทางหลวง ความกว้างของหน้าดิน รัศมีทางเข้าออกของหน้าดิน เป็นต้น
 - หากแบบมาตรฐานที่ยื่นขออนุญาตได้ตามข้อกำหนด เงื่อนไข ให้ทำการตรวจสอบขนาดท่อที่จะทำการวางท่อ ระยะห่างของการวางท่อ

สูตรคำนวณต่างๆ

(1) ความยาวของท่อระบายน้ำแต่ละแถว (L)

Side Slope ของดินถม

$$L = [((\emptyset + \text{ความหนาของท่อ} + \text{ดินถมหลังท่อ}) \times 2) \times 2] + \text{ความกว้างของทางเชื่อม}$$

↑
สองข้าง

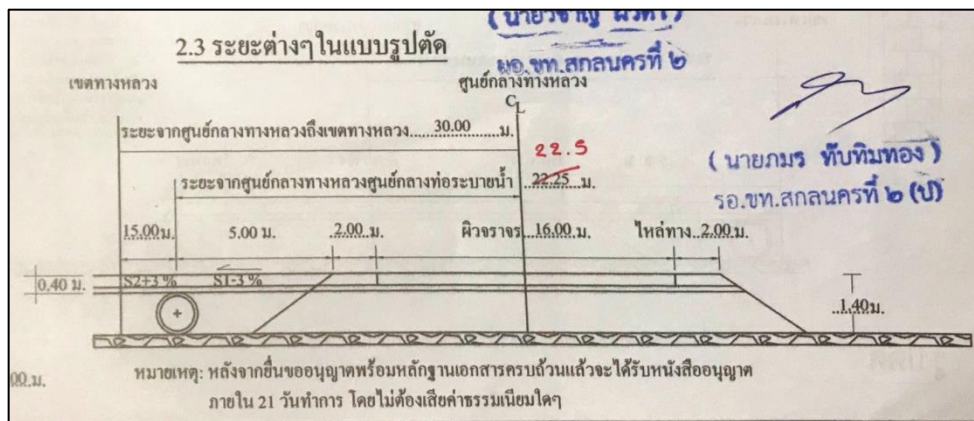
(2) ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงศูนย์กลางท่อระบายน้ำ = $\frac{\text{ผิวจราจร}}{2} + \text{ไหล่ทาง} + S1 + \frac{S2}{2}$

หรือ = ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง - $\frac{S2}{2}$

(3) $S2 = \frac{(\text{ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง} - [\frac{\text{ผิวจราจร}}{2} - \text{ไหล่ทาง} - S1])}{2}$

หรือ $S2 = \text{ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง} - \text{ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงศูนย์กลางท่อระบายน้ำ}$

- หมายเหตุ : ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงเขตทางหลวง ดูได้จากบัญชีเขตทาง



ตัวอย่างจากภาพ

เขตทางหลวงตามบัญชีเขตทาง = 30 เมตร , ดินถมสูง = 0.40 เมตร , $S1 = 5$ เมตร , $S2 = 15/2 = 7.5$ เมตร

ระยะจากศูนย์กลางทางหลวงถึงศูนย์กลางท่อระบายน้ำ = $\frac{16}{2} + 2 + 5 + \frac{15}{2} = 22.5$ เมตร

$S2 = [30 - (\frac{16}{2} - 2 - 5)] / 2 = 7.5$ เมตร

ความหนาของท่อขนาดต่างๆ ที่ใช้กันในปัจจุบัน

ขนาด Ø ท่อ (เมตร)	ความหนาท่อ (ม.)
0.60	0.075
0.80	0.095
1.00	0.110
1.20	0.125

กรณีรัศมีทางเข้าออกทางเชื่อมล้าหน้าเขตที่ดิน ของที่ดินข้างเคียง ต้องทำบันทึกคำยินยอมจากเจ้าของที่ดินข้างเคียง

ภาคผนวก

กระบวนการขออนุญาตดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวง(ขออนุญาตทำทางเชื่อม)

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
1	ตรวจสอบคำขออนุญาตและหลักฐาน		เมื่อได้รับคำขออนุญาตจากหมวดทางหลวง งานสารสนเทศดำเนินการตรวจสอบหลักฐาน เอกสาร จากนั้นเสนอ รอ.ขท.(ป) พิจารณา	งานสารสนเทศ
2	พิจารณารายละเอียดคำขอ		พิจารณาแบบก่อสร้างที่ขออนุญาตให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	รอ.ขท.(ป)
3	แขวงทางหลวงออกหนังสืออนุญาต ตามอำนาจในมาตรา 37 (สำหรับการพิจารณาอนุญาตที่อยู่ในอำนาจแขวงทางหลวง)		กรณีหลักฐาน เอกสาร ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง งานสารสนเทศดำเนินการจัดทำหนังสืออนุญาตให้ทำทางเชื่อม เสนอ ผอ.ขท. ลงนาม	งานสารสนเทศ
4	พิจารณารายละเอียดคำขอ(สำหรับการพิจารณาอนุญาตที่อยู่ในอำนาจของสำนักงานทางหลวง)		กรณีหลักฐาน เอกสาร ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง งานสารสนเทศดำเนินการจัดทำหนังสืออนุญาตให้ทำทางเชื่อม เสนอ ผส.ทล. พิจารณา	สำนักงานทางหลวง
5	ผู้ขอฯ ดำเนินการทำทางเชื่อมตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต		ผู้ขอฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบที่ได้รับอนุญาต ภายในระยะเวลาที่กำหนด	ผู้ขออนุญาต
6	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ		เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ(ภายในระยะเวลาที่กำหนด) หมวดทางหลวงที่รับผิดชอบ จัดทำหนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ลงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	หมวดทางหลวง
7	แขวงฯ ออกหนังสือรับรองการทำทางเชื่อม		งานสารสนเทศจัดทำหนังสือรับรองการทำทางเชื่อม กรณีที่ทำทางเชื่อมเป็นไปตามเงื่อนไข และได้มาตรฐานของกรมทางหลวง เสนอ ผอ.ขท. ลงนาม และจัดส่งให้ผู้ขอฯ ตามลำดับ	งานสารสนเทศ

ระยะเวลาการดำเนินการ เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดการขออนุญาตทำทางเชื่อม

☐ แบบเลขที่ 37/1(1)-(2) 37/1(พิเศษ)	☐ แบบเลขที่ 37/2(1)- (2)	☐ แบบเลขที่ 37/3(1)-(5) 33/10	รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและรายละเอียดการขออนุญาต
☐	☐	☐	1.หนังสือคำร้องขออนุญาต(แบบฟอร์มขออนุญาต ม.37 พ.ร.บ.ทางหลวง 2535)
☐	☐	☐	2.หนังสือการขออนุญาต(พร้อมแผนที่สังเขปและรายละเอียดไว้ในด้านหลัง)
☐	☐	☐	3.แบบมาตรฐานกรมทางหลวง(แบบขออนุญาต)
☐	☐	☐	4.สำเนาเอกสารสิทธิครอบครองที่ดิน พร้อมระบุ กม. แนวที่ดินทั้งสองข้างทาง ด้านติดแนวเขตทางหลวง
☐	☐	☐	5.สำเนาบัตรประจำตัว และสำเนาทะเบียนบ้านผู้ขออนุญาต
☐	☐	☐	6.หนังสือยินยอมของผู้รับจ้างงานที่ดิน พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
☐	☐	☐	7.หนังสือยินยอมให้รัศมีทางเชื่อมล้ำหน้าที่ดินข้างเคียง(ถ้ามี)
☐	☐	☐	8.หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 10 บาท พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
☐	☐	☐	9.สำเนาบัตรประจำตัว และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ(ถ้ามี)
☐	☐	☐	10.สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
☐	☐	☐	11.แบบแปลนแผนผังพร้อมรูปตัดประกอบการพิจารณา
☐	☐	☐	12.แบบรายละเอียดระบายน้ำและทิศทางการไหล และบ่อดักไขมัน(แบบกรมทางหลวงกำหนด)
☐	☐	☐	13.แบบแปลนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง(กรณียังไม่ปลูกสร้าง)
☐	☐	☐	14.แผนผังบริเวณแสดงขอบเขตที่ดิน ตำแหน่งอาคาร ทางแยกข้างเคียง (ด้านขออนุญาต)
☐	☐	☐	15.แผนที่แนวทางและระดับบริเวณรัศมีระยะ 100 เมตร จากจุดเข้าออก
☐	☐	☐	16.แสดงจุด กม.ทางเชื่อม และ กม.แนวเขตที่ดินทั้งสองข้าง(ด้านติดแนวเขตทางหลวง)
☐	☐	☐	17.ระยะอาคารห่างจากเขตทางหลวง น้อยกว่า 6.00 ม.
☐	☐	☐	18.ระยะอาคารห่างจากเขตทางหลวง มากกว่า 6.00 ม.
☐	☐	☐	19.ความยาวท่อในเขตแนวขนานทางหลวงเพียงพอ และความหนาดินถมหลังท่อนไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
☐	☐	☐	20.รูปตัดโครงสร้างทางเชื่อม โครงสร้างชะลอความเร็ว(Deceleration) และเร่งความเร็ว (Acceleration)
☐	☐	☐	21.รูปแบบขนาดกว้างและยาวของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างในบริเวณที่ดิน
☐	☐	☐	22.แสดงรายละเอียดระบายน้ำ บ่อดักไขมัน และทิศทางการไหลในบริเวณที่ดิน
☐	☐	☐	23.รายละเอียดข้อมูลทางสาธารณประโยชน์หรือทางติดกับทางเชื่อม ระยะห่างไม่น้อยกว่า 50.00 ม.
☐	☐	☐	24.แบบร่างระบายน้ำต้นมาตรฐานกรมทางหลวง(เฉพาะแบบมาตรฐาน 33/10 เท่านั้น)
☐	☐	☐	25.แบบบ่อดัก คสล. (Manhole) (เฉพาะแบบมาตรฐาน 33/10 เท่านั้น)

รับไว้เมื่อ/...../.....

ลงนาม ผู้รับเรื่อง

()

ลงนาม ทท.ขท.

()

ลงนามชม.ขท.

()

ลงนาม รอ.ขท. (ป)

()

รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดการขออนุญาตเกี่ยวกับสาธารณูปโภค

ผู้โทรศัพท์	ประปา	ไฟฟ้า	โทรศัพท์	รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดขออนุญาต
○	○	○	○	1.หนังสือคำร้องขออนุญาต(แบบฟอร์มขออนุญาต ม.48 ม.56 พ.ร.บ.ทางหลวง 2535)
○	○	○	○	2.แบบก่อสร้างพร้อมรูปตัดและรายละเอียด(แบบขออนุญาต)
○	○	○	○	3.สำเนาบัตรประจำตัวผู้ขออนุญาต
○	○	○	○	4.หนังสือมอบอำนาจช่วง พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
○	○	○	○	5.สำเนาบัตรประจำตัวผู้รับมอบอำนาจ(ถ้ามี)
○	○	○	○	6.จุด กม. ที่ขออนุญาต(จุด กม. เริ่มต้นโครงการ – จุด กม. สิ้นสุดโครงการ) ข้ายทาง , ขวาทาง
○	○	○	○	7.รูปตัดแสดงการดันท่อลอด พร้อมวิธีการดันท่อปลดก
○	○	○	○	8.รูปแบบผู้โทรศัพท์ตามแบบมาตรฐานของหน่วยงานที่อนุญาต
○	○	○	○	9.ท่อ GIP PIPE JACKING ยาวถึงจุดเชื่อมต่อ หรือตลอดความกว้างของเขตทาง
○	○	○	○	10.แนวศูนย์กลางวางท่อห่างจากแนวเขตทางหลวงเข้ามา ≤ 0.50 ม. และระดับหลังท่อ ต่ำจากระดับดินเดิม ≥ 0.50 ม.
○	○	○	○	11.ระดับความลึกท่อลอดจากระดับผิวจราจร ≥ 2.50 ม. และจากระดับดินเดิม $\geq$... เมตร
○	○	○	○	12.ระดับท้องสายขนานกับทางหลวงสูงจากระดับทางเข้า-ออก หรือทางเท้า ≥ 6.00 ม.
○	○	○	○	13.ระดับท้องสายพาดข้ามทางหลวง
○	○	○	○	13.1 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 22 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 9.00 ม.
○	○	○	○	13.2 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 1 KV. – 22 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 7.50 ม.
○	○	○	○	13.3 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 1 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 6.00 ม.
○	○	○	○	14.วางท่อผ่านทางแยกที่เป็นทางสาธารณประโยชน์ ผิวลาดยาง,ผิวคอนกรีต ใช้วิธีดันท่อลอด
○	○	○	○	15.แบบแปลนเสาเข็ม ค.อ.ร. รับท่อ(กรณีวางท่อผ่านลำน้ำ)
○	○	○	○	16.รายละเอียดวิธีการขุดหลุมสำหรับการดันท่อลอดถนน
○	○	○	○	17.รายการคำนวณการออกแบบ SHEET PILE
○	○	○	○	18.บัญชีรายละเอียดต้นไม้ที่ขออนุญาตตัดและลิตรอนกิ่ง(ถ้ามี)
○	○	○	○	19.ภาพแสดงการติดตั้ง AVR
○	○	○	○	20.แบบรั้วตาข่ายล้อม AVR พร้อมรายละเอียด
○	○	○	○	21.รายละเอียดวิธีดำเนินการก่อสร้าง และอำนวยความสะดวกภัยในระหว่างดำเนินการ

รับไว้เมื่อ/...../.....

ลงนาม ผู้รับเรื่อง

()

ลงนาม ทท.ชท.

()

ลงนามชม.ชท.

()

ลงนาม รอ.ชท. (ป)

()

บันทึกการตรวจสอบการขออนุญาต

ตามบันทึก หมวดทางหลวงกุดบาก ที่ สทล.3.ขท.(สว่างแดนดิน).3/ม.5/158 ลงวันที่ 15.ก.ย. 2560
ขออนุญาต ทำทางเชื่อมกับทางหลวง ในเขตทางหลวงของ นายมิ่ง เตรีวัน และ นางสาวสิรินทรา ธรรมทอง
ในเขตทางหลวงหมายเลข 227.CS.0301 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ
ที่ กม. 151+132.600 ด้าน ขวา ทาง เพื่อ เป็นทางเข้า - ออกที่พักรอค้าขาย
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ 37/1(1)

หมวดทางหลวง กุดบาก และ
ได้ทำการตรวจสอบแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้ -

1. หนังสือขออนุญาต จำนวน 4 ฉบับ
2. เอกสารประกอบการขออนุญาต อย่างละ 4 ฉบับ
 - ☐ สำเนาเอกสารสิทธิ์ที่ดิน ☐ สำเนาทะเบียนบ้าน ☐ หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนา
 - ☐ หนังสือยินยอมให้รัศมีทางเชื่อมล้ำหน้าที่ดินพร้อมสำเนา ☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 - ☐ แบบเลขที่ 37/1(1) ☐ อื่นๆ

3. แบบแปลนมาตรฐาน เลขที่ 37/1(1)

3.1 ผิวทางเชื่อม ลูกรีง กว้าง 4.0 ม. ไหล่กว้าง 0.00 ม. รัศมีข้างละ 2.00 ม.
ระยะหน้าที่ดินกว้าง 15.60 ม. จุด กม. ทางเชื่อมห่างแนวเขตที่ดินด้านละ 8.60 7.00 ม.
เว้นหน้าที่ดินกว้าง 6.00 ม. ตามเงื่อนไข

3.2 รูปตัดผิวทางหลวง AC กว้าง 7.00 ม. ไหล่กว้าง 0.50 ม.
ระยะลาด S1 -3 % กว้าง - ม. ระยะลาด S2 +3 %
กว้าง - ม. เขตทางกว้าง 5.50 ม. ท่อ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม.
ดินถมสูง 0.30 ม. ฝังห่างจากศูนย์กลางทางหลวง 5.05 ม.

3.3 สภาพทางหลวง แนวทาง ตรง รัศมี - ม. ความลาด - % มี / ไม่มี สะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจากปลายสะพาน - ม. ความลาดคอสะพาน - % มี / ไม่มี ทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจากทางแยก - ม.

3.4 ความเห็น เห็นสมควรอนุญาต เพราะไม่ขัดต่อข้อกำหนดของกรมทางหลวงแต่อย่างใด

.....
ชม.ขท.กุดบาก

3.5 ความเห็น ตรวจสอบหลักฐาน เอกสารแล้ว หลักฐานครบถ้วน เห็นสมควรอนุญาต

.....
ทท.ขท.

3.6 ความเห็น ตรวจสอบแบบที่ขออนุญาตแล้ว แบบถูกต้องตามมาตรฐาน

.....
รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป)

วันที่ 15 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

เรื่อง การตรวจสอบขออนุญาต ก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ 2 ผ่าน รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป)

ตามที่ นายมิ่ง เตรีนวัน และ นางสาวสิรินทรา ตมทอง ได้ขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง
ตามแบบ เลขที่ 37/1(1) ในทางหลวงหมายเลข 227 CS. 0301 ตอน บ้านผาสก - วาริชภูมิ ที่ กม. 151+132.600
ด้านขวาทาง เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ที่พักอาศัย นั้น

คณะผู้มีนามข้างท้ายนี้ได้ร่วมทำการตรวจสอบ สถานที่ขออนุญาตทำ ทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบ
เลขที่ 37/1(1) เมื่อวันที่ 13 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560 ปรากฏว่ามีรายละเอียด ดังนี้-

1. มาตรฐานทางหลวง ...ชั้น 3... ผิวจราจรชนิด ...AC... ไหล่ทางชนิด ...AC...
เขตทางด้านที่ขออนุญาตกว้าง ...5.50... เมตร
2. แนวทาง ...(/)... ตรง ...(-) ... โค้ง ...รัศมี ... - ... เมตร
3. ความลาดของทางหลวง ...2.50... %
4. หน้าที่ดินที่ติดเขตทางจาก กม. 151+124 ถึง กม. 151+139.600 (15.60 เมตร)
5. จุดศูนย์กลางทางเข้าออกห่างจาก ...(-) ... ทางแยกที่มีการจราจร ...- ... ทางสาธารณะ ...- ... ทางเชื่อม ...- ...
6. ที่ดินมีความกว้าง ...(/) ... เพียงพอ ...(-) ... ไม่เพียงพอ ที่จะดำเนินการตามข้อกำหนดเงื่อนไขของกรมทางหลวงได้
7. ท่อทางเชื่อมที่ขออนุญาต ...(/) ... ตรง ...(-) ... ไม่ตรง ...(-) ... ไม่มีกับแนวท่อ cross ทางเชื่อม
8. บริเวณหน้าที่ดิน ...(-) ... มี ...(/) ... ไม่มี ท่อ cross ทางหลวง
9. บริเวณรัศมี 100 ม. 250 ม. และ 500 ม. จากตำแหน่งที่ขออนุญาตตามข้อกำหนดแต่ละแบบที่ขออนุญาตมีท่อ
ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 เมตร ห่างจากศูนย์กลาง 5.05 เมตร
10. บริเวณหน้าที่ดิน ...(-) ... มี ...(/) ... ไม่มี สิ่งสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์ (แสดงรายละเอียดใน
แบบที่ขออนุญาต)
11. การทำทางเข้า-ออก จะต้อง ...(-) ... ตัด ...(/) ... ไม่ต้องตัด ต้นไม้ในเขตทางหลวง (ถ้ามีให้แสดงในรายละเอียดของ
แบบที่ขออนุญาต)
12. แผนที่สังเขป (ได้ลงรายละเอียดไว้ด้านหลังแบบฟอร์มนี้ด้วยแล้ว)

ได้ตรวจสอบเอกสารและสถานที่ขออนุญาตแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงนาม รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป)

(นายภมร ทับทิมทอง)

ลงนาม ขม.ขท.กุดบาก

(นายธีรวัฒน์ มีสัจจะธรรม)

ลงนาม ผู้ขออนุญาต

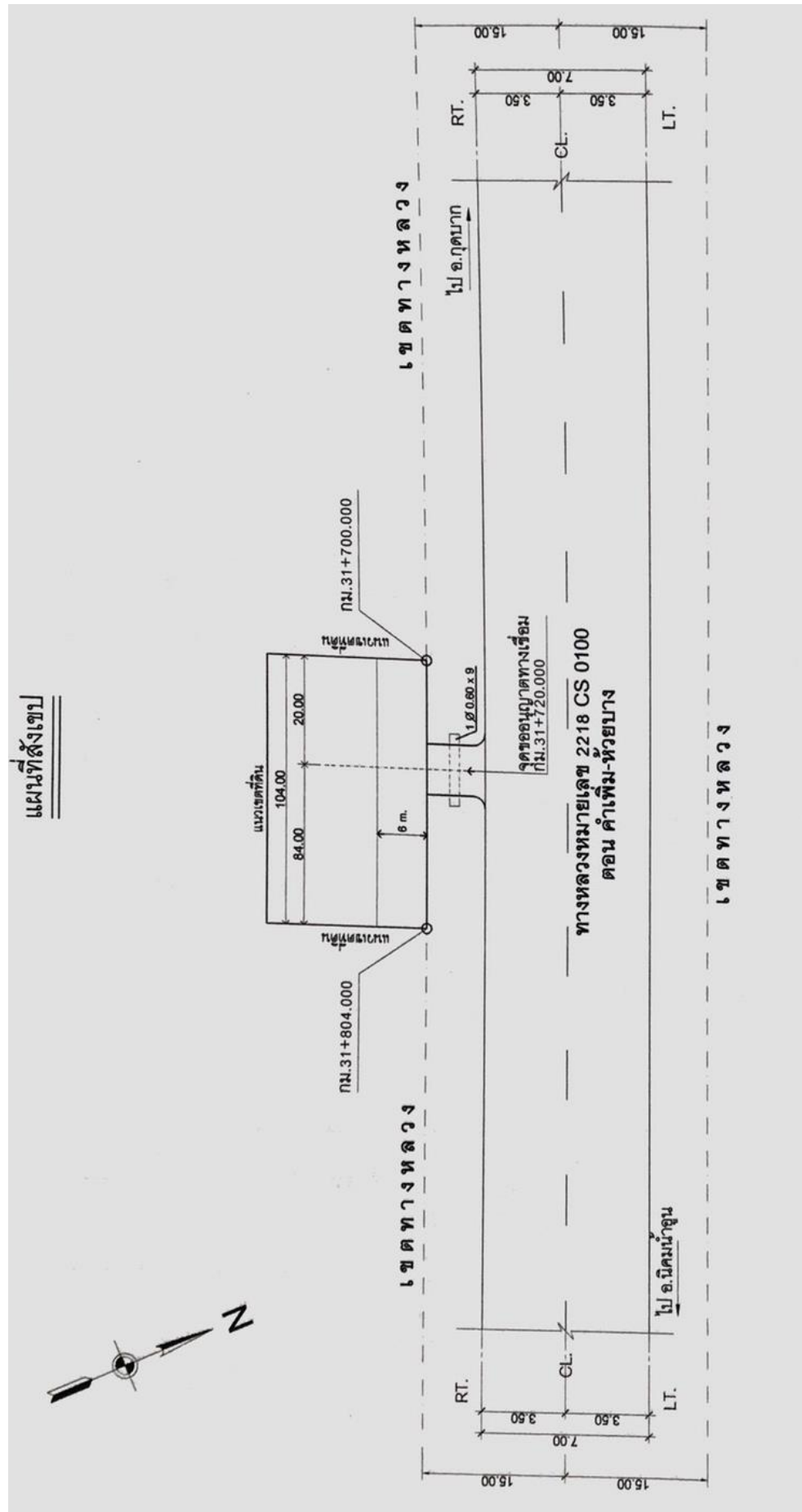
(นายมิ่ง เตรีนวัน)

โทร. 081-2639596

ลงนาม ผู้ขออนุญาต

(นางสาวสิรินทรา ตมทอง)

โทร. 097-0100055



หนังสือขออนุญาต

ตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535

คำขออนุญาตสร้างถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวง

(คำขออนุญาตสำหรับเอกชน)

เขียนที่.....หมวดทางหลวงกุดบาก

วันที่ 15 กันยายน 2560

ข้าพเจ้านายมิ่ง เตรีนวัน และ นส.สิรินทรา ตมทอง อายุ 51 และ 29 ปี อยู่บ้านเลขที่ 240 หมู่ 14 ตำบลปลาไหล อำเภอนายมิ่ง เตรีนวัน จังหวัด สกลนคร ขออนุญาตก่อสร้าง ทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบเลขที่ 37/1(1) ในทางหลวงหมายเลข 227CS0301 ตอน บ้านผาสก -วาริชภูมิ ที่ กม. 151+132.600 ด้าน(ซ้าย,ขวา)ทาง เพื่อประโยชน์เป็นทางเข้า-ออก ที่พักอาศัย ที่ดินของ นายมิ่ง เตรีนวัน และ นส.สิรินทรา ตมทอง ซึ่งมีโฉนดหรือหนังสือสำคัญ โฉนดที่ดิน เลขที่ 3472 ดั่งได้เสนอแผนผังเพื่อพิจารณาพร้อมนี้ 4 ชุด และเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวง
ข้าพเจ้า นายมิ่ง เตรีนวัน และ นส.สิรินทรา ตมทอง (ผู้ขออนุญาต) ขอให้คำรับรองและทำสัญญาต่อกรมทางหลวง ดังนี้-

1. ผู้ขออนุญาตนี้จะทำการก่อสร้างแบบ เลขที่ 37/1(1) ที่ได้รับอนุญาตและดำเนินการก่อสร้างโดยการควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง
2. ผู้ขออนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างเอง ตามแผนผังที่กรมทางหลวงอนุญาตจะไม่ใช้วัสดุในเขตทางหลวง
3. แผนผังของกรมทางหลวงที่ดี แผนผังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางไว้เป็นพิเศษ หรือได้รับอนุญาตเฉพาะรายเพื่อทำการนี้ก็ได้ ผู้ขออนุญาตต้องไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงก่อนที่จะมีการตกลงยินยอมจากกรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร
4. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะออกแบบเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม สิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตไว้ ให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของกรมทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ทางหลวง หรือเพื่อบำรุงรักษาทางหลวงประการใดก็ได้ และในกรณีที่มีการแก้ไขให้เป็นหน้าที่ของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกรมทางหลวงสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้แจ้งให้ผู้ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าในเวลาอันสมควร แต่ถ้าหากอยู่ในสถานการณ์เร่งด่วนแล้วผู้รับอนุญาตแล้วจะต้องแก้ไขโดยเร็วตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด หรือยอมให้กรมทางหลวงเข้าทำการแก้ไขเสียเอง โดยยินยอมชดใช้ค่างานนี้ให้แก่กรมทางหลวงด้วย
5. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะดำเนินการให้เสร็จภายใน 60 วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว ปรากฏว่าผู้ขออนุญาตยังไม่ทำการแล้วเสร็จ เนื่องจากผู้ขออนุญาตทั้งงานหรือหลีกเลี่ยงไม่ทำตามที่กำหนด หรือมีเหตุผลที่ไม่ควรให้ต่อเวลาทำการอีกต่อไป ผู้ขออนุญาตจะยินยอมให้กรมทางหลวงสั่งตัดสิทธิถอนใบอนุญาตและปิดการจราจร โดยผังเครื่องกั้นหรือตัดส่วนใดในทางเชื่อมนี้ออก แต่ถ้าภายหลัง ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตเจตนาที่จะทำขึ้นให้ถูกต้องตามประสงค์ของทางราชการก็อาจจะยอมให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องขออนุญาตยื่นคำร้องขออนุญาตทำการนี้ขึ้นใหม่ได้
6. ผู้ยื่นหนังสือขอคำอนุญาตยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขของการขออนุญาต และระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตนี้ทุกประการ

(นายธีรวัฒน์ มีสังจะธรรม)
ชม.ชท.กุดบาก

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
(นายมิ่ง เตรีนวัน)
โทร. 081-2639596
ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต
(นางสาวสิรินทรา ตมทอง)
โทร. 097-0100055

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ
ที่

เรื่อง บันทึกคณะกรรมการตรวจสอบการขออนุญาต ทำทางเชื่อม/ก่อสร้างศาลาทางหลวง/ก่อสร้างป้อมยาม ในเขตทางหลวง
เรียน ประธานกรรมการตรวจสอบ

ตามบันทึก.....

อนุญาตให้.....

ดำเนินการ.....ตามแบบเลขที่.....

ในเขตทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....

ระหว่าง กม. กม.ด้านซ้าย/ขวาทาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

.....
(.....)

ชม.ชท.

เรียน

คณะกรรมการผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมกันตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้

- | | | |
|---|--|-------|
| ๑. กม. ความลึก จุดตันท่อลอด | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง | |
| ๒. กม.-กม. และด้านที่ขออนุญาต | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง | |
| ๓. ระดับท้องสายสูงจากระดับหลังทาง < ๖.๐๐ ม. | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง | |
| ๔. พาดสายข้ามทางหลวงสูง < ๖.๐๐ ม. | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง | |
| ๕. ระยะห่างจากศูนย์กลางทางหลวง/เขตทาง | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง | |
| ๖. ระดับความลึกจากระดับผิวจราจร/ดินเดิม | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง | |
| ๗. ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงและเงื่อนไขแล้ว | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ตรวจสอบเมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำเนาเรียน.....

เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ชท.....

ลงนาม.....ประธานกรรมการตรวจสอบ

(.....) รอ.ชท.(ป)

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) ชม.ชท.....

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) ทท.ชท.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ
ที่

เรื่อง บันทึกคณะกรรมการตรวจสอบการขออนุญาตวางท่อประปา/คันท่อลอด/ปีกเสาพาดสาย ในเขตทางหลวง

เรียน ประธานกรรมการตรวจสอบ

ตามบันทึก.....

อนุญาตให้.....

ดำเนินการ.....ตามแบบเลขที่.....

ในเขตทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....

ระหว่าง กม. กม.ด้านซ้าย/ขวาทาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

.....
(.....)

ชม.ชท.

เรียน

คณะกรรมการผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ร่วมกันตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้

- | | |
|---|--|
| ๑. กม. ความลึก จุดคันท่อลอด | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง |
| ๒. กม.-กม. และด้านที่ขออนุญาต | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง |
| ๓. ระดับท้องสายสูงจากระดับหลังทาง < ๖.๐๐ ม. | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง |
| ๔. พาดสายข้ามทางหลวงสูง < ๖.๐๐ ม. | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง |
| ๕. ระยะห่างจากศูนย์กลางทางหลวง/เขตทาง | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง |
| ๖. ระดับความลึกจากระดับผิวจราจร/ดินเดิม | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง |
| ๗. ได้ปฏิบัติตามข้อตกลงและเงื่อนไขแล้ว | ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ตรวจสอบเมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำเนาเรียน.....

เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ชท.....

ลงนาม.....ประธานกรรมการตรวจสอบ

(.....) รอ.ชท.(ป)

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) ชม.ชท.....

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) ทท.ชท.....



ที่ คค ๐๖๐๒๑/ส.๓/

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)
ถนนนิตโย อำเภอสว่างแดนดิน
จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๑๐

หนังสืออนุญาต

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ด้วย นายมิ่ง เจริญวันและนางสาวสิรินทรา ตมทอง ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗ ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ที่ กม.๑๕๑+๑๓๒.๖๐๐ ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๑(๑) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกที่พักอาศัย นั้น

ฉะนั้น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงอนุญาตให้นายมิ่ง เจริญวันและนางสาวสิรินทรา ตมทอง ทำการ ทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗ ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ ที่ กม.๑๕๑+๑๓๒.๖๐๐ ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๑(๑) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกที่พักอาศัย และให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน ได้ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๑๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้-

๑. ในระหว่างดำเนินการขุดดินถมที่บริเวณของผู้ขออนุญาต จะต้องจัดหาคนมาทำความสะอาดลาดพื้นถนนเป็นประจำทุกวัน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

๒. เมื่อผู้ขออนุญาตฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามข้อกำหนดเงื่อนไขที่ได้อนุญาตไว้แขวงทางหลวง จะแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบและจะทำหนังสือรับรองการอนุญาตฯ ในครั้งนี้อีกชั้นหนึ่ง

๓. ถ้าจะปลูกสร้างอาคารให้เว้นที่ด้านหน้าห่างจากเขตทางหลวงอย่างน้อย ๖.๐๐ เมตร

อนึ่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ได้มอบหมายให้นายช่างโยธาหมวดทางหลวงกุดบาก เป็นช่างควบคุมการทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงในครั้งนี้ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ ฝิดดำ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๔๒๗๒ ๑๘๐๗

โทรสาร ๐ ๔๒๗๒ ๑๐๕๔

“ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้า น้อมกระหม่อม รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้”



ที่ คค ๐๖๐๒๑/ส.๓/

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)
ถนนนิตโย อำเภอสว่างแดนดิน
จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๑๐

หนังสืออนุญาต

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ด้วย นางไพลย์ วรเสนา ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๑ ตอน สว่างแดนดิน – โคกสี ที่ กม.๒๐+๔๒๕ และที่ กม.๒๐+๕๓๓ ด้านขวาทางตามแบบเลขที่ ๓๗/๑๐ เพื่อเป็นทางเข้า – ออกอาคารพาณิชย์ นั้น

ฉะนั้น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงอนุญาตให้นางไพลย์ วรเสนา ทำการ ทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๑ ตอน สว่างแดนดิน – โคกสี ที่ กม.๒๐+๔๒๕ และที่ กม.๒๐+๕๓๓ ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๑๐ เพื่อเป็นทางเข้า – ออกอาคารพาณิชย์ และให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน ได้ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้:-

๑. ในระหว่างดำเนินการขุดดินถมที่บริเวณของผู้ขออนุญาต จะต้องจัดหาคนมาทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำทุกวัน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

๒. เมื่อผู้ขออนุญาตฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามข้อกำหนดเงื่อนไขที่ได้อนุญาตไว้แขวงทางหลวง จะแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบและจะทำหนังสือรับรองการอนุญาตฯ ในครั้งนี้อีกชั้นหนึ่ง

๓. ถ้าจะปลูกสร้างอาคารให้เว้นที่ด้านหน้าห่างจากเขตทางหลวงอย่างน้อย ๖.๐๐ เมตร

อนึ่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ได้มอบหมายให้ นายช่างโยธาหมวดทางหลวงสว่างแดนดิน เป็นช่างควบคุมการทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงในครั้งนี้ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ ผิวคำ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๔๒๗๒ ๑๘๐๗

โทรสาร ๐ ๔๒๗๒ ๑๐๕๕

“ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าน้อมกระหม่อม รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้”



ที่ คค ๐๖๐๒๑/ส.๓/

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)
ถนนนิตโย อำเภอสว่างแดนดิน
จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๑๐

หนังสืออนุญาต

วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ด้วย นางจินตนา ผาอินทร์ วงษ์รัตน์ ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ในเขตทางหลวง
แผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน เตือศรีคันไชย - หนองแวง ที่ กม.๒๘+๙๕๗.๕๐ และกม.๒๙+๐๑๕
ด้านขวาทาง ตามแบบเลขที่ ๓๗/๓(๓) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน นั้น

ฉะนั้น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ในฐานะผู้รับมอบหมายจาก
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึง
อนุญาตให้นางจินตนา ผาอินทร์ วงษ์รัตน์ ทำการ ทำทางเชื่อมกับทางหลวงในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวง
หมายเลข ๒๒๒ ตอน เตือศรีคันไชย - หนองแวง ที่ กม.๒๘+๙๕๗.๕๐ และกม.๒๙+๐๑๕ ด้านขวาทาง ทาง
ตามแบบเลขที่ ๓๗/๓(๓) เพื่อเป็นทางเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน และให้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน
ได้ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้-

๑. ในระหว่างดำเนินการขุดดินถมที่บริเวณของผู้ขออนุญาต จะต้องจัดหาคนมาทำความสะอาด
สาดพื้นถนนเป็นประจำทุกวัน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

๒. เมื่อผู้ขออนุญาตฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้องตามข้อกำหนด
เงื่อนไขที่ได้อนุญาตไว้แขวงทางหลวง จะแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบและจะทำหนังสือรับรองการอนุญาตฯ
ในครั้งนี้อีกชั้นหนึ่ง

๓. ถ้าจะปลูกสร้างอาคารให้เว้นที่ด้านหน้าห่างจากเขตทางหลวงอย่างน้อย ๖.๐๐ เมตร

อนึ่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ได้มอบหมายให้ นายช่างโยธาหมวดทาง
หลวงวานรนิวาส เป็นช่างควบคุมการทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงในครั้งนี้ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ ผิวดำ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๔๒๗๒ ๑๘๐๗

โทรสาร ๐ ๔๒๗๒ ๑๐๕๙

“ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าน้อมกระหม่อม รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้”

บันทึกคำยินยอม

ให้ก่อสร้างทางเชื่อมลำน้าเขตที่ดิน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี
อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....หมู่บ้าน.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....
จังหวัด.....มีที่ดินติดกับที่ดินของ.....
โฉนดเลขที่.....ด้านไปทาง.....ตามโฉนดหรือหนังสือสำคัญที่.....
ลงวันที่.....ข้าพเจ้ายินยอมให้.....
ก่อสร้างทางเชื่อมทางหลวงหมายเลข.....ที่ กม.
ลำน้าเขตที่ดินของข้าพเจ้า

ลงชื่อ.....เจ้าของที่ดิน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

แบบบันทึกความบกพร่อง

ทำที่แขวงทางหลวง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ตามที่ นาย/นาง/นางสาว/หน่วยงาน.....
ได้ขออนุญาต.....ในทางหลวงหมายเลข.....
ตอน.....ที่ กม.....และ กม.....
เพื่อเป็นทางเข้าออก.....นั้น

แขวงทางหลวง.....โดยเจ้าหน้าที่สารสนเทศ/หมวดทางหลวง ได้ตรวจสอบ
หลักฐานเอกสารแล้ว ปรากฏว่าหลักฐาน เอกสาร ที่ยื่นเสนอเข้ามานั้นไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน จึงขอให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเพิ่มเติม
เอกสาร ดังนี้

๑.
๒.
๓.
๔.

ผู้ยื่นคำขอได้รับทราบแจ้ง และพร้อมจะนำเอกสารมาเพิ่มเติมภายในวันที่
เวลา.....น. ซึ่งหากผู้ยื่นคำขอฯ ไม่สามารถนำหลักฐานเอกสารมาเพิ่มเติมได้ภายในเวลาที่กำหนดได้ ผู้ขอฯ ยินยอมให้
แขวงฯ ส่งคืนเอกสารทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณา
อนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘

อนึ่ง ผู้ยื่นคำขอฯ ได้อ่านข้อความและเข้าใจร่วมกันจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงนาม.....ผู้ยื่นคำขอฯ

(.....)

โทร.

ลงนาม.....เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ

(.....)

โทร.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองนิติการ โทร. ๒๕๖๔๔๔
ที่ กก ๐๖๐๒/น.๑.๕/๕๖๔๙ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๓๔

เรื่อง การขอขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง
เรียน ผอ.จร.
เวลา ๙.๐๐ น.

303.7
4 ก.ย. 34
10.10.34
กรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 3
กรมทางหลวง
วันที่ 12 ก.ย. 2534
เวลา 15.30 น.

ตามบันทึกกองวิศวกรรมจราจรที่ กก ๐๖๔๒/ส.๑/๓๔๓๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๓๔
ขอให้กองนิติการพิจารณาให้ข้อแนะนำและแนวทางการปฏิบัติกรณีการขอขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง
โดยใช้ ภท.๕ และ ภท.๖ เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ในที่ดินเพื่อประกอบการขออนุญาต นั้น

กองนิติการขอเรียนว่า ภท.๕ และ ภท.๖ มิใช่หนังสือสำคัญที่แสดงกรรมสิทธิ์หรือ
สิทธิครอบครองในที่ดินตามกฎหมาย เมื่อตามระเบียบของกรมกำหนดว่าเอกสารประกอบคำขอ
ทำทางเข้าออกต้องเป็นเอกสารสิทธิในที่ดินหรือสำเนาเอกสารสิทธิในที่ดิน แบบ ภท.๕ หรือ แบบ
ภท.๖ จึงไม่อาจนำมาใช้ในการขอขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมเรื่องเดิมแนบนี้

๑๖๔๒/ส.๑/๔๒๖๔ ๙ กันยายน ๒๕๓๔

๒) สำเนาเรียน ทุกผอ.ทล., ทุกแขวงฯ (นายวิฑูรย์ พันแสน)
เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ
นายผู้อำนวยการกองนิติการ

๑๖๔๒/ส.๑/๔๒๖๔ ๙ กันยายน ๒๕๓๔
๑๖ ก.ย. ๒๕๓๔

๓) (นายกิตติ อัสการณัฏฐ์)
ผู้อำนวยการกอง กองวิศวกรรมจราจร
๑๖๔๒/ส.๑/๕๖๔๕ ๑๘ ก.ย. ๒๕๓๔
พร้อม ผอ.ทล. ๑, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑, ๓๒, ๓๓, ๓๔, ๓๕, ๓๖, ๓๗, ๓๘, ๓๙, ๔๐, ๔๑, ๔๒, ๔๓, ๔๔, ๔๕, ๔๖, ๔๗, ๔๘, ๔๙, ๕๐, ๕๑, ๕๒, ๕๓, ๕๔, ๕๕, ๕๖, ๕๗, ๕๘, ๕๙, ๖๐, ๖๑, ๖๒, ๖๓, ๖๔, ๖๕, ๖๖, ๖๗, ๖๘, ๖๙, ๗๐, ๗๑, ๗๒, ๗๓, ๗๔, ๗๕, ๗๖, ๗๗, ๗๘, ๗๙, ๘๐, ๘๑, ๘๒, ๘๓, ๘๔, ๘๕, ๘๖, ๘๗, ๘๘, ๘๙, ๙๐, ๙๑, ๙๒, ๙๓, ๙๔, ๙๕, ๙๖, ๙๗, ๙๘, ๙๙, ๑๐๐

๓) (นางอุดมสิน นโพนบุตร)
ท.๒
ท.๒
ท.๒
๑๖ ก.ย. ๒๕๓๔

๔) (นายทวีศักดิ์ ตันนะมาศ)
ผอ. ทล. 3
๑๖ ก.ย. ๒๕๓๔



ด่วนมาก
กค 0618/ 24

กท 0618/ 2433

ขออนุโลมยกเว้นใช้ใบ นส.3 โฉนดในการขอเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 227

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2535 ให้กรมทางหลวงพิจารณาหนังสือ
ร้องเรียนของ นายสมจิตร อาจพรม อดีตผู้สมัครรับเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคพลังธรรม ขอให้
ยกเว้นใบเอกสารสิทธิ์ (นส.3 โฉนด) ประกอบหลักฐานในการขออนุญาตทำทางเชื่อมของประชาชนเข้าเฝ้า
วังสามหมอ และอำเภออื่น ๆ ในจังหวัดอุดรธานี ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า กรมทางหลวงไม่สามารถอนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีการมสทช. ในที่ถนนทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวงได้ และถ้าหากอนุญาตให้ผู้บุกรุกป่าสงวนแห่งชาติเข้า-ออกทางหลวง ด้วยแล้ว ก็ยังจะเป็นการสนับสนุนให้มีผู้กระทำความผิดมากขึ้น อย่างไรก็ดี ในกรณีที่กรมทางหลวงจะอนุโลมให้ใช้ หนังสือของทางราชการที่แสดงว่าราษฎรผู้ขออนุญาตมีสิทธิ์ครอบครองใช้ประโยชน์ในที่ดินดังกล่าวนำมาใช้เป็น หลักฐานประกอบการขออนุญาตทำทางเชื่อมได้ หรือจะให้ส่วนราชการท้องถิ่นเป็นผู้ขออนุญาตต่อกรมทางหลวง โดยตรงก็ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

② สำเนาเรียน ผอ.ชล.3.
เพื่อโปรดทราบ

(ตงนาม) **ตั้งสวัสดิ์ คงรัตน์**
(นายสวัสดิ์ คงรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาแจกจ่าย

- ผอ.ทล.3

- ชชท. สักลนกร ^{๒๐๓๕.}

12/1.

(นายกิตติพล อัสภาภรณ์)

ที่ ๐๖๖๒(๑) ๒๖/๖/๖๗ ๕๓ ส.ค. ๒๕๓๖

วันที่ 50 MAR 2538, ต.ท. กุญแจทอง (ขอนแก่น) ภาควิชากร วิทยาศาสตร์ (กษ.)

70. ทด. 3

27. 1750

1704-112 No. 12

(นายดำรง นันทวัฒน์) 25 ก.พ. 2536

ผอ. ทส. 3

km / r

อัญชลี/พิมพ์
/ตรวจ

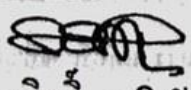
[illegible]

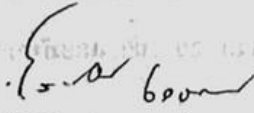
ขัดคอ ๘๘ / ๙๑ / ๙๗ 21 S.A. 2537
 วันที่ ๓๐.๓.๕๖

ข.ท.๓๖๓๗๗/๙๑๑๑๑ ✓
 ข.ท.๓๖๓ ✓

- เพื่อทราบ - ส่งมอบสิ่งของ
 ๓๐๓ และต้องปฏิบัติตาม

- ใ้ ๘๘.๘๘.๓๓๑ ใ้ ๓๓๑๗๗
 ๑๑๑๑ /


 (นายวรสิทธิ์ วุฒิพันธุ์ชัย)
 ผอ. ทล. 3


 (นายโสภณ ดวงแข)
 วอ. ทล. 3

ข.ท.๓๖๓๗๗

- ๘๘.๘๘.๓๓๑ (๘๘,๘๘,๓๓๑๗๗)
 - ๘๘.๘๘.๓๓๑๗๗ ใ้ ๓๓๑๗๗


 (นายอุดมศักดิ์ นิลสม)
 ข.ท. ทล. 3
 23 S.A. 2537

74



บันทึกข้อความ

กรมทางหลวง กองวิศวกรรมจราจร โทร. 2455268

ส่วนราชการ

ที่ คค 0618/ 2 / 8288 วันที่ 8 ธันวาคม 2537

เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการขออนุญาตทำทางเชื่อมบริเวณที่มีต้นไม้ปลูกไว้ริมเขตทางหลวง

กรมทางหลวง 59667

20 S.A. 2537

11/10

เรียน ทว.

ด้วย ส.ท.ที่ 2 (แพร่) มีบันทึก ที่ คค 0621/ส3/8360 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2537 ขอรื้อแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง แต่บริเวณที่มีต้นไม้ปลูกไว้ริมเขตทางหลวง ซึ่งผู้ขออนุญาตจำเป็นต้องตัดต้นไม้เพื่อทำทางเชื่อม

กองวิศวกรรมจราจรได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ใช้หลักเกณฑ์ดังนี้

- กรณีจำเป็นต้องตัดต้นไม้ ผู้ขออนุญาตจะต้องชดเชยค่าเสียหายสำหรับการตัดต้นไม้ต้นละ 50,000.- บาท หรือหากจะปลูกทดแทนจะต้องปลูกจำนวน 20 เท่า และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
- แขวงฯ เป็นผู้กำหนดชนิดและตำแหน่งของต้นไม้
- ผู้ขอฯ จะต้องดูแลบำรุงรักษาด้านไม้ให้ยืนต้นต่อไปไม่น้อยกว่า 1 ปี หากต้นไม้ตายจะต้องปลูกทดแทน และดูแลให้ยืนต้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบด้วย กองฯ จะได้แจ้งให้ทุก ส.ท. และแขวงกรมทางหลวงและถือปฏิบัติต่อไป

สำนักงานกรมทางหลวง กค 3

กรมทางหลวง 20135

20 S.A. 2537

10/10 (นายกิตติพล อัคราภรณ์)

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร

พ.อ.ท.ล. 3

(Signature)

(นายบัณฑิต กับทาสักขี)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

② 1 เรียบ ๑๓

- ให้กรมจราจรฯ จัดทำโครงการตัดต้นไม้ หากมีค่ามากกว่า ๑๐๐ ต้น

- ให้กรมจราจรฯ จัดทำโครงการปลูกต้นไม้ทดแทน ๑๐๐ ต้น

- ให้กรมจราจรฯ จัดทำโครงการปลูกต้นไม้ทดแทน ๑๐๐ ต้น

วันที่ ๑๓.๑๒.๓๗ พ.อ.ท.ล. 3

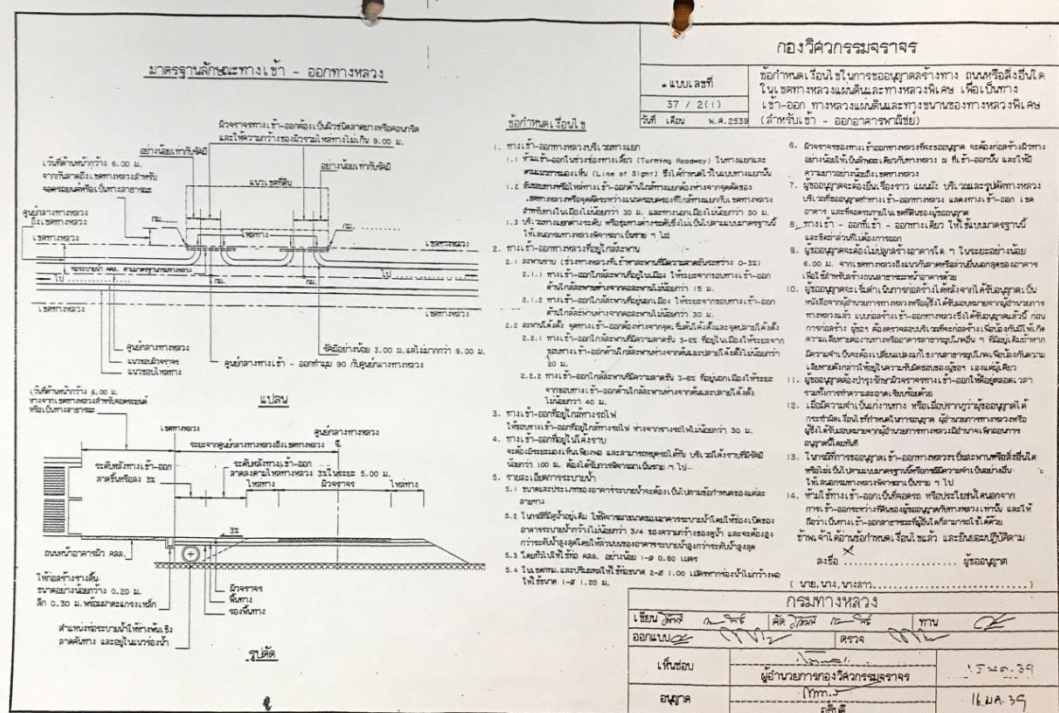
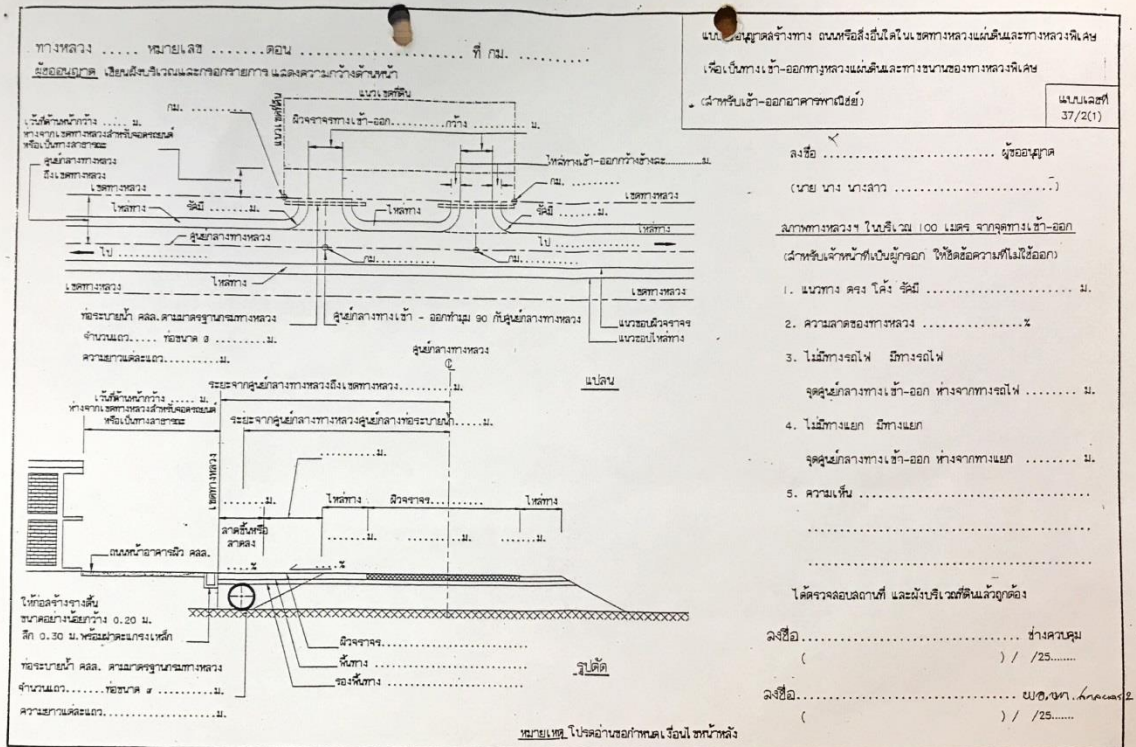
ในนามกรมจราจรฯ

นายบัณฑิต กับทาสักขี

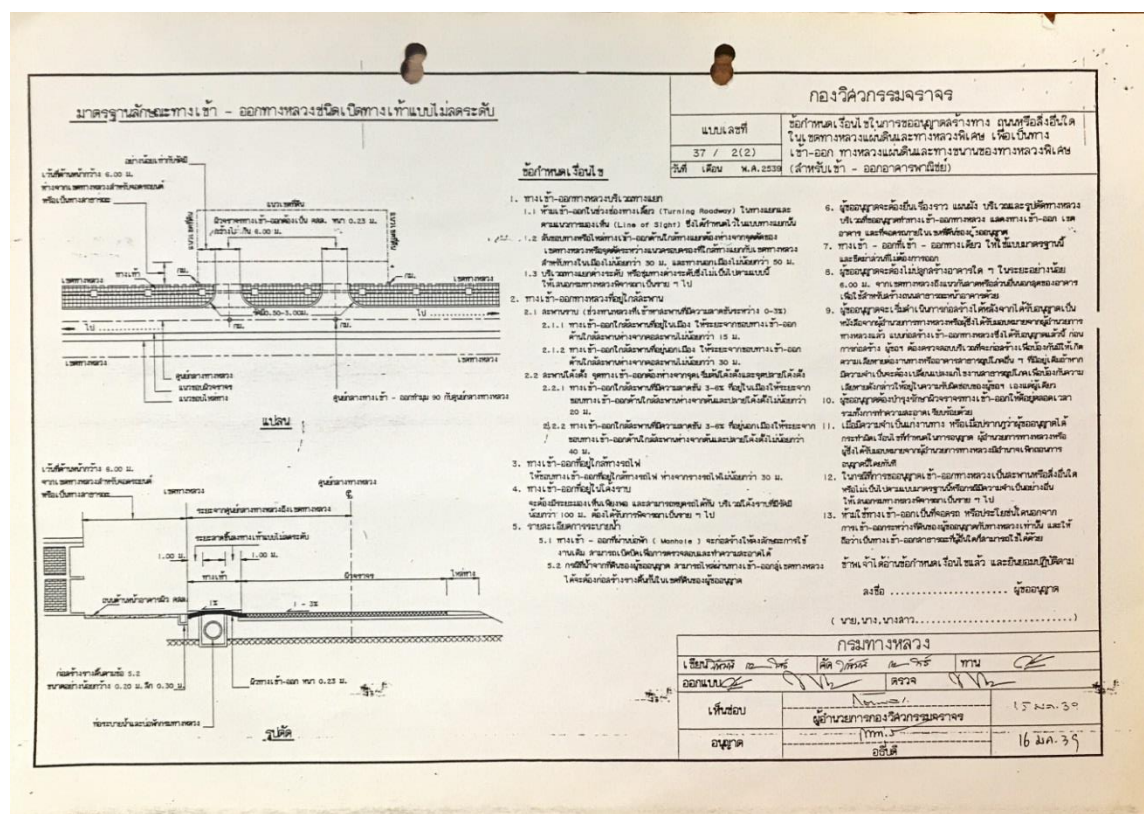
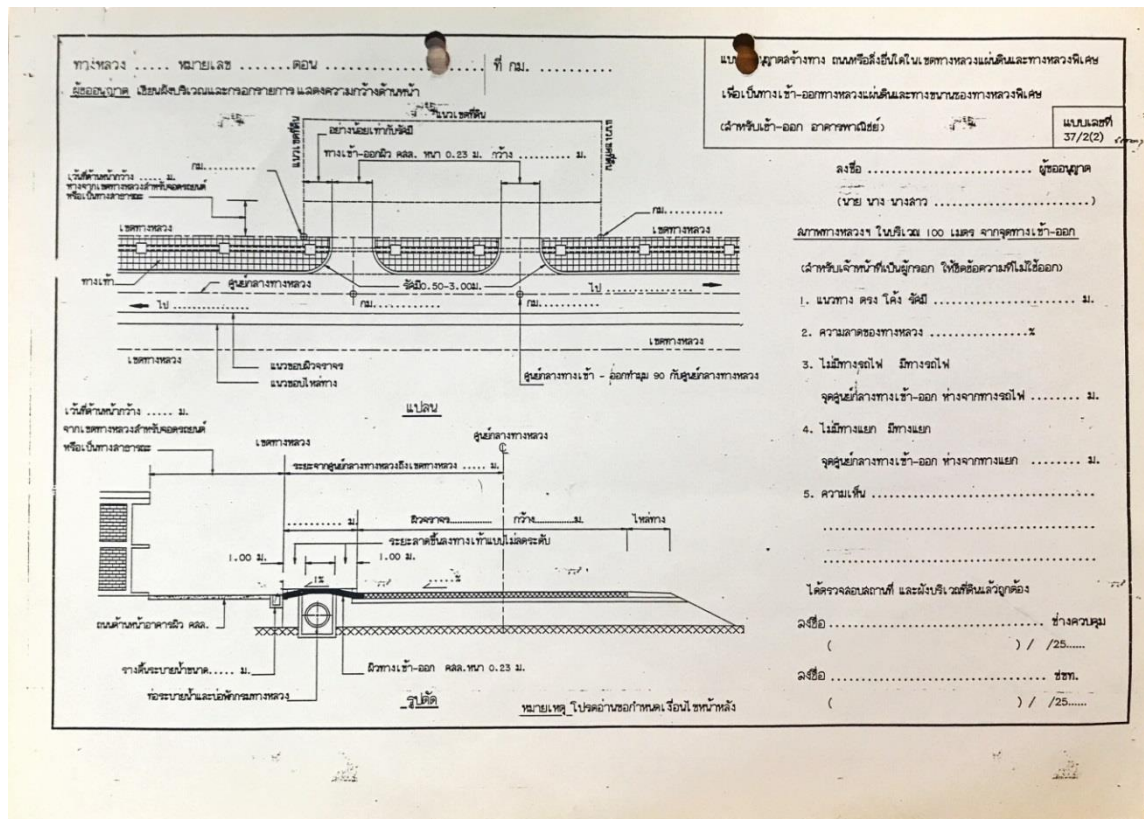
รองอธิบดีกรมทางหลวง

12 ธ.ค. 2537

แบบเลขที่ 37/2(1)



แบบเลขที่ 37/2(2)





แบบเลขที่ 37/3(1)

ทางหลวง..... หมายเลข..... ดิอน.....
 ที่กม..... และที่กม.....
 ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอการการขออนุญาตความกว้างด้านหน้า

แนบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน
 และเขตทางพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
 และทางขนานออกทางหลวงพิเศษ
 (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37/3(1)

ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต
 (นาย.....นางสาว.....)
 / 25...

สภาพทางหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
 (สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ชัดเจนความที่ไม่ใช่ข้อออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดชันของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน เมตร
 จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากปลายสะพาน เมตร
 ความลาดชันของสะพาน %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ เมตร
 จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางรถไฟ เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก เมตร
 จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกห่างจากทางแยก เมตร
6. ความเห็น

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่เห็นแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ..... ข้าราชการควบคุม
 (.....) / 25...

ลงชื่อ..... ข.ท.ท.
 (.....) / 25...

มาตรฐานลักษณะทางเท้า - ออกทางหลวง

แบบเลขที่ 37/3(1)
 วัน เดือน ปี พ.ศ. 2559

ข้อกำหนดเบื้องต้นในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานออกทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดต้องห่างจากช่องเปิดของถนนทางหลวงหรือทางแยกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะทางจากศูนย์กลางของถนนหรือทางเข้า-ออกตามลักษณะของทางเข้า-ออกทางหลวงหรือทางแยกที่ถนนนั้นกับศูนย์กลางของถนนหรือทางเข้า-ออกตามลักษณะของทางเข้า-ออกทางหลวงหรือทางแยกที่ถนนนั้นหรือสิ่งอื่นใดที่อยู่ในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
2. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดต้องห่างจากทางหลวงหรือทางแยกไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางหลวงหรือทางแยก) ยกเว้นในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดต้องห่างจากศูนย์กลางของถนนหรือทางเข้า-ออกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดต้องห่างจากทางหลวงหรือทางแยกไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
6. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
7. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดต้องห่างจากทางหลวงหรือทางแยกไม่น้อยกว่า 50 เมตร
8. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งอื่นใดต้องห่างจากทางหลวงหรือทางแยกไม่น้อยกว่า 50 เมตร
9. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
10. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
11. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
12. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
13. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ
14. ห้ามตั้งสถานที่บริการน้ำมันบนทางหลวงหรือทางแยกที่น้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเขตทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงพิเศษ

คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน การขอขออนุญาต:ทำภารกิจ ในเขตทางหลวง
(เฉพาะจำนำภพพำนักขการในเขตทางหลวง) สำหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนท

แบบเลขที่ 37/3(2)

ทางหลวง..... หมายเลข..... ตอน.....

ที่กม. และที่กม.

ข้ออนุญาต เขียนผังบริเวณและกองการทางอย่างละเอียดลงความกว้างด้านหน้าติดถนน

แบบแปลน

ข้อควรคำนึงความลาดชันตามมาตรฐานทางหลวง

จำนวน.....แถว ข้อขนาด.....ม.

ความยาวแต่ละแถว.....ม.

รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าผัง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน

เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน

(สำหรับเข้า-ออกจากถนนวิภาวดีรังสิต)

(กรณีเส้นทางเดิมทางแยกห่างน้อยกว่า 5.00 ม.)

เลขที่.....

วันที่.....

ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย, นาง, นางสาว.....)

/ 25...

สำนักงานหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ข้อความที่ไม่มีเครื่องหมาย)

- แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี..... เมตร
- ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE)..... %
- ไม่มีสะพาน มีสะพาน..... เมตร
- จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกทางจากปลายสะพาน..... เมตร
- ความลาดของคอสะพาน..... %
- ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ..... เมตร
- จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกทางจากทางรถไฟ..... เมตร
- ไม่มีทางแยก มีทางแยก..... เมตร
- จุดศูนย์กลางทางเข้า ออกทางจากทางแยก..... เมตร
- ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่แล้วจึงบริเวณที่ดินแนวก่อสร้าง

ลงชื่อ..... ข้าราชการกรม

(.....) / 25...

ลงชื่อ..... ข้าราชการ

(.....) / 25...

[illegible]

แบบเลขที่ 37/3(3)

ทางหลวง..... หมายเลข.....ตอน.....

ที่กม. และกม.

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและรายการกายภาพข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าตัดถนน

.....

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

แปลน

.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว) / 25....

ลงชื่อ ช.ช.ท.
() / 25....

หมายเหตุ ไปดูแลจนข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

[illegible]



แบบเลขที่ 37/3(4)

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....
ที่กม.....
ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าตัดถนน

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37/3(4)

ชื่อ..... ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว.....) / 25...

สภาพทางหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่มีข้อ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE)..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสะพาน..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....

นายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....
ที่กม.....
ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าตัดถนน

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
ในเขตทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน
(สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37/3(4)

ชื่อ..... ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว.....) / 25...

สภาพทางหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่มีข้อ)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE)..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
ความลาดของคอสะพาน..... %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก..... เมตร
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....

ชื่อ..... ตำแหน่ง.....

นายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวง แบบทางเดียว
สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00-20.00 ม.

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกหรือกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะตั้งสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
2. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางหลวงแผ่นดิน) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร เขตพิเศษ และเขตควบคุมพื้นที่ทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 20 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดตั้งสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 500 เมตร และห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะตั้งสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50 เมตร
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 500 เมตร และห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50 เมตร
7. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
9. ห้ามทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันหรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
10. ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสาร แผนผังบริเวณและผังบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
11. ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสาร แผนผังบริเวณและผังบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
12. ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสาร แผนผังบริเวณและผังบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
13. ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสาร แผนผังบริเวณและผังบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
14. ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสาร แผนผังบริเวณและผังบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หรือสิ่งก่อสร้างจากข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร

เขียน.....

ออก.....

เห็นชอบ.....

อนุญาต.....

คู่มือ แนวทางการปฏิบัติงาน การขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง
(เฉพาะอำนาจผู้อำนวยการแขวงทางหลวง) สำหรับหมวดทางหลวงและงานสารสนเทศ



แบบเลขที่ 37/3(5)

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....
และกม.

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้แสดงความกว้างด้านหน้าที่ดิน

แบบเลขที่ 37/3(5)

ชื่อ..... ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว)

สภาพทางหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้ออก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช่ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากปลายสะพาน เมตร
ความลาดของคอสสะพาน %
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางรถไฟ เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออกห่างจากทางแยก เมตร
6. ความเห็น

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ชื่อ..... ข้าราชการ
(.....) / 25....

ชื่อ..... ข.ช.ท.
(.....) / 25....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

รูปตัดตามขวาง

มาตรฐานทางเข้า-ออก ทางหลวงแบบทางเดียว
สำหรับเขตทางระหว่าง 8.00-12.00 ม.

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดศูนย์กลางของรัศมีโค้งเข้า-ออกด้านในของทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกับจุดศูนย์กลางของทางหลวง ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่อเนื่องกันและถนนเชื่อมทางเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกทางหลวงที่แคบและทางหลวงแบบในไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางหลวงด้านในสุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร เขตพิเศษและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของช่องสะพาน ที่มีสะพานยาว ไม่ต่ำกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางรถไฟที่ติดกันไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางที่ราบที่มีระดับต่ำกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดศูนย์กลางของรัศมีโค้งเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของทางหลวง
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งโค้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % เพื่อความปลอดภัยในการจราจร
7. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีความกว้าง 2-4x จุดศูนย์กลางของรัศมีโค้งเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของทางหลวงสำหรับทางในไม่น้อย 50 เมตร และไม่น้อย 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีรัศมีโค้งเข้า-ออกของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50 เมตร และต้องมีความลาดไม่น้อยกว่า 3% สำหรับทางเข้า-ออก
9. ผิวจราจรเข้า-ออกทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องกว้างไม่น้อยกว่า 3 เมตร และต้องมีพื้นที่ลาดเอียงไม่น้อยกว่า 3%
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเอกสาร แผนที่บริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของขออนุญาตด้วย
11. ขนาดและประเภทของอาคารภายในจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของผังเมือง
12. ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตมีที่ดินหรืออาคารอยู่ภายในเขตทางหลวงแล้ว แต่ขอเข้า-ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นจะต้องยื่นขอการก่อสร้าง ขุดเจาะ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรืออาคารสาธารณะใด ๆ ที่อยู่เดิม ด้วยความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขอาคารหรือโครงสร้างเดิมเพื่อความปลอดภัยทางหลวง
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่การก่อสร้างขุดเจาะขออนุญาตผู้รับทำติดต่อกับเจ้าพนักงานอนุญาต ผู้รับเขตทางหลวงหรือผู้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนขออนุญาตโดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามมาตรฐานนี้หรือหากมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายฉบับ

กรมทางหลวง

เขียน..... คัด..... ทาน.....

ออกแบบ..... ตรวจ.....

เห็นชอบ..... ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมจราจร 15/10/24

อนุญาต..... อธิบดี 16/10/24

รูปตัดตามขวาง



ตัวอย่างสมุดทะเบียน(สารสนเทศฯ)

[illegible]

ตัวอย่างสมุดทะเบียน(หมวดทางหลวง)

ตัวอย่าง

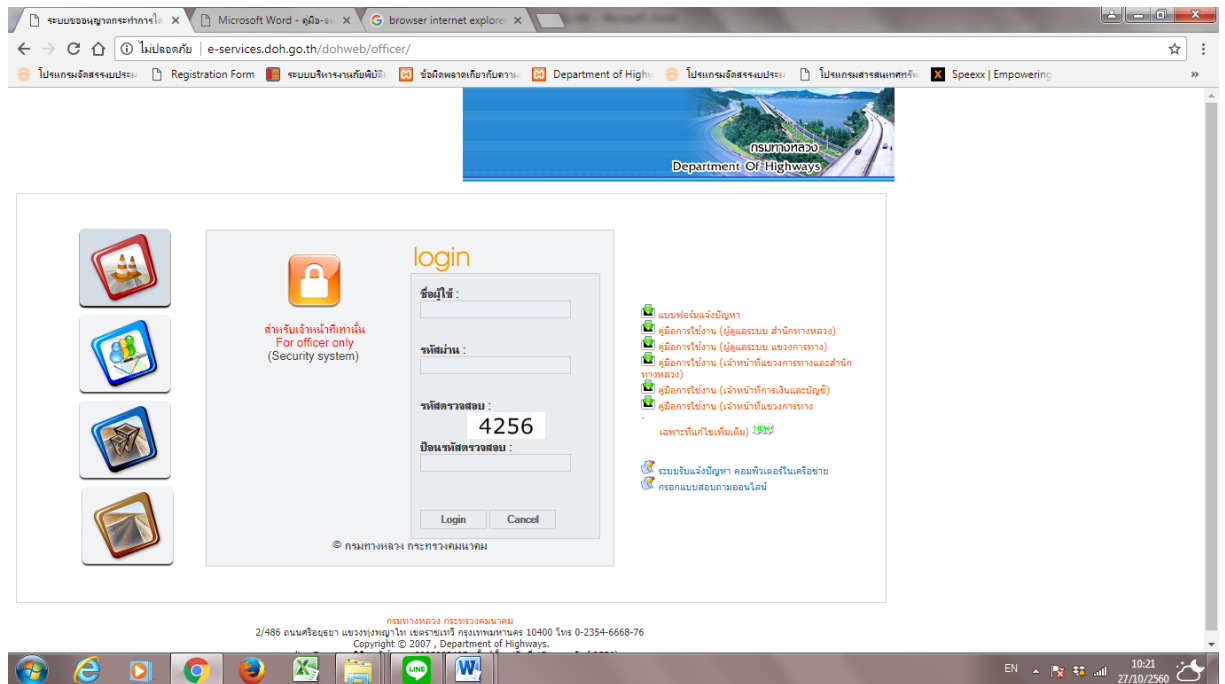
ประจำเดือน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล ผู้ขออนุญาต	ตามแบบ เลขที่	ทางหลวงหมายเลข กม.,กม.	หนังสือหมวดฯ เสนอ แขวงฯ	หนังสือแขวงฯ เสนอสำนักฯ	หนังสือสำนักฯ และ สป. อนุญาต	หนังสือแขวงฯ แจ้งผู้ขออนุญาต	กำหนดวัน แล้วเสร็จ	คณะกรรมการ ตรวจรับ	หนังสือแขวงฯ รับรองถูกต้อง
1	นายปรมินทร์ วงศ์หาสินธุ์	37/1(1)	22 กม. 74+500	สทล.3ขท.สกลนครที่2 (สว่างแดนดิน).3/ม.1/145 สว. 12 เม.ย.60	-	-	คค.06021/ ส.3/566 สว. 26 เม.ย. 60	30 วัน 26 พ.ค. 60	20 มิ.ย. 60	คค.06021/ ส.3/793 สว. 22 มิ.ย. 60
2	นางฐิติวรรณ หนูเนียม	37/2(1)	22 กม.1+350,1+365	สทล.3ขท.สกลนครที่2 (สว่างแดนดิน).3/ม.1/111 สว. 24 เม.ย.60	-	-	คค.06021/ ส.3/553 สว. 26 เม.ย. 60	30 วัน 26 พ.ค. 60	3 พ.ค. 60	คค.06021/ ส.3/609 สว. 5 พ.ค. 60

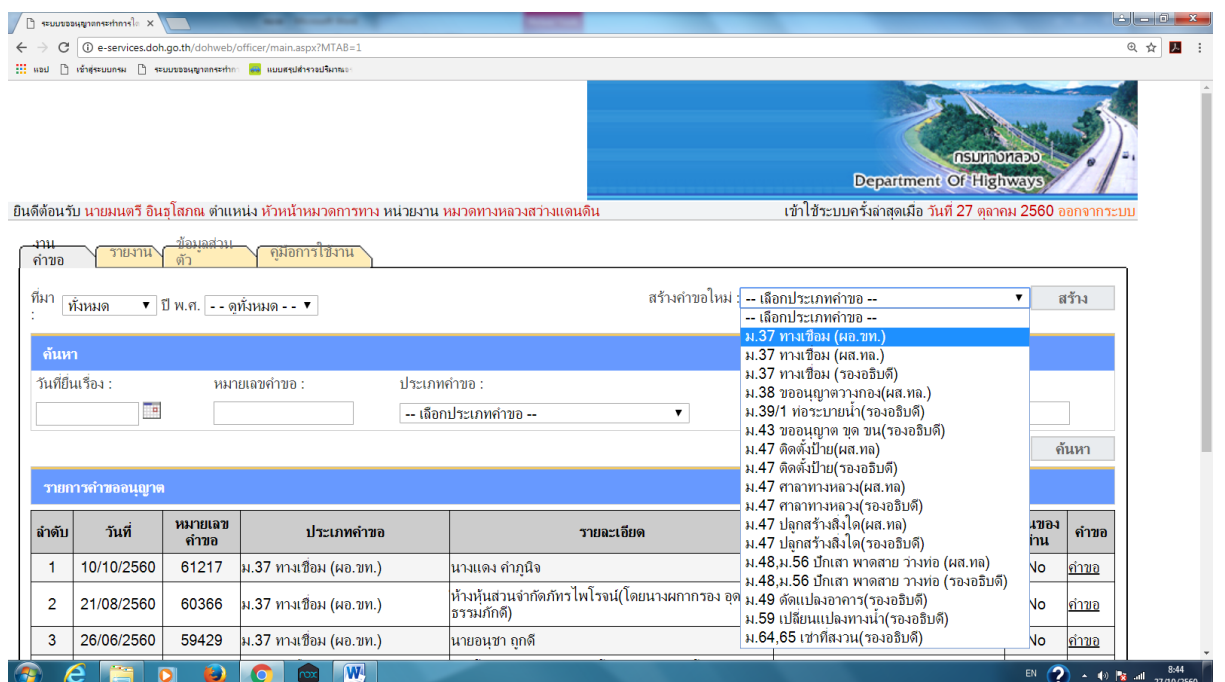
วิธีการใช้งานระบบขออนุญาตกระทำใดๆ ในเขตทางหลวง

“สำหรับหมวดทางหลวง”

1. เข้าสู่เว็บไซต์ <http://e-services.doh.go.th/dohweb/officer/> (ผ่านทาง browser internet explorer)
2. เข้าสู่ระบบ



3. เลือก “ประเภทคำขอ” ตามมาตราที่ขออนุญาต



4. ระบบจะพาท่านมายังหน้าดังนี้ ให้ท่านทำการกรอกข้อมูลรายละเอียดต่างๆ

ยินดีต้อนรับ นายมนตรี อินุโสภณ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดการทาง หน่วยงาน หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน เข้าใช้ระบบครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 27 ตุลาคม 2560 ออกจากระบบ

การขออนุญาต ม. 37 ทางเชื่อม มาตรา 37 อำนาจ ผอ.ขท.

แนวทางการทาง : แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) หมวดการทาง : หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน

เอกสารขอ
อนุญาต

หมายเลขคำขอ : 61341 * วันที่ยื่นคำขอ : 27/10/2560 * ประเภท : ☒ เอกชน ☐ หน่วยงานรัฐ

ชื่อผู้ขอ : นาย * เลขบัตรประชาชน : * อายุ : *

ผู้รับมอบอำนาจ : อื่น ๆ (โปรดระบุ) * อายุ : *

ตำแหน่ง (กรณีเป็นหน่วยงานรัฐ) : *

ที่อยู่เลขที่ : * ถนน : * ตำบล/แขวง : *

5. เมื่อกรอกครบแล้ว ให้ทำการกด “บันทึกคำขอ” แล้วทำการพิมพ์แบบคำขอ

หมายเหตุ :

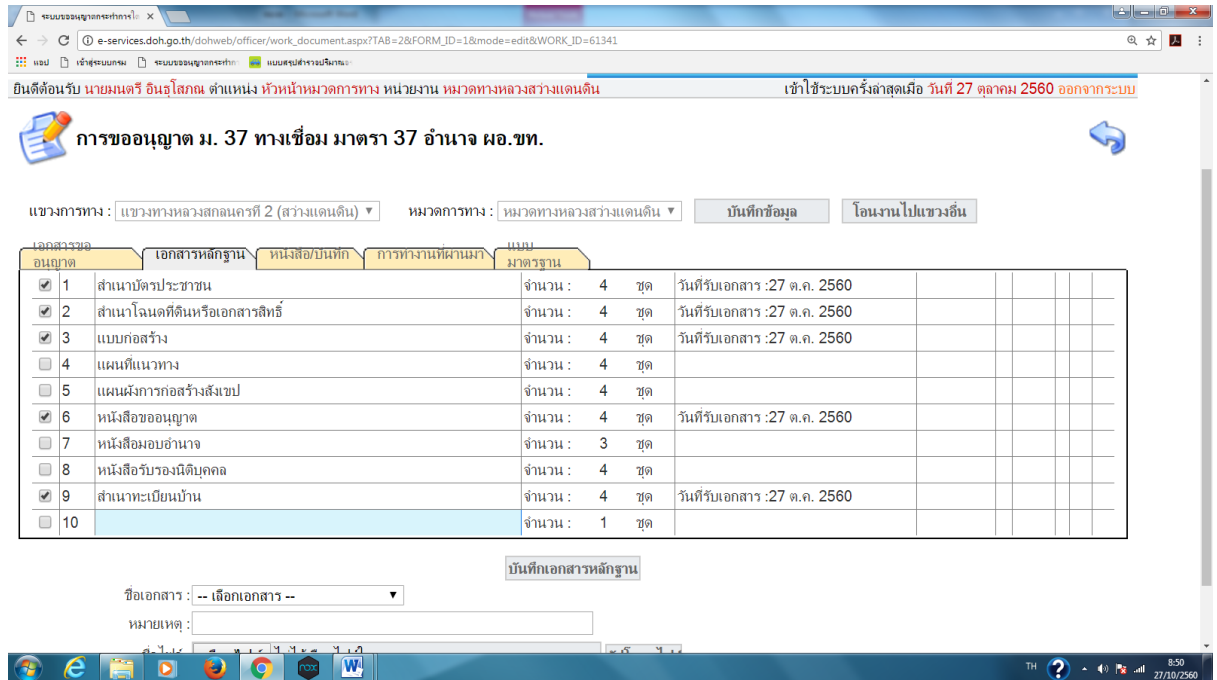
การดำเนินการคำขอ

งานก่อนหน้า	งานปัจจุบัน
ชื่องาน : ดำเนินการโดย : ตำแหน่ง : ผลการพิจารณา : ความเห็น :	ชื่องาน : ยื่นคำขอ ดำเนินการโดย : นายมนตรี อินุโสภณ ตำแหน่ง : หัวหน้าหมวดการทาง ผลการพิจารณา : ไม่มีเนื่องจากเป็นงานเริ่มงานใหม่ ความเห็น : เห็นสมควรอนุญาต เพราะ ไม่ขัดต่อข้อกำหนดของกรมทางหลวงแต่อย่างใด

ส่งต่อไปที่ : หัวหน้าหมวดการทาง นายมนตรี อินุโสภณ

บันทึกคำขอ

6. คลิกเลือกหัวข้อ “เอกสารหลักฐาน”(ด้านบน) คลิกเลือกเอกสารตามชนิด และจำนวนที่กรมทางหลวงกำหนด จากนั้นกดบันทึกเอกสารหลักฐาน



เข้าสู่ระบบครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 27 ตุลาคม 2560 ออกจากระบบ

การขออนุญาต ม. 37 ทางเชื่อม มาตรา 37 อำนาจ ผอ.ขท.

แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) หมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน บันทึกข้อมูล โอนงานไปแขวงอื่น

เอกสารขอ อนุญาต	เอกสารหลักฐาน	หนังสือบันทึก	การทางที่ตามมา	แบบ มาตรฐาน
☒ 1	สำเนาบัตรประชาชน	จำนวน : 4 ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560	
☒ 2	สำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิ์	จำนวน : 4 ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560	
☒ 3	แบบก่อสร้าง	จำนวน : 4 ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560	
☐ 4	แผนที่แนวทาง	จำนวน : 4 ชุด		
☐ 5	แผนผังการก่อสร้างสังเขป	จำนวน : 4 ชุด		
☒ 6	หนังสือขออนุญาต	จำนวน : 4 ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560	
☐ 7	หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน : 3 ชุด		
☐ 8	หนังสือรับรองนิติบุคคล	จำนวน : 4 ชุด		
☒ 9	สำเนาทะเบียนบ้าน	จำนวน : 4 ชุด	วันที่รับเอกสาร : 27 ต.ค. 2560	
☐ 10		จำนวน : 1 ชุด		

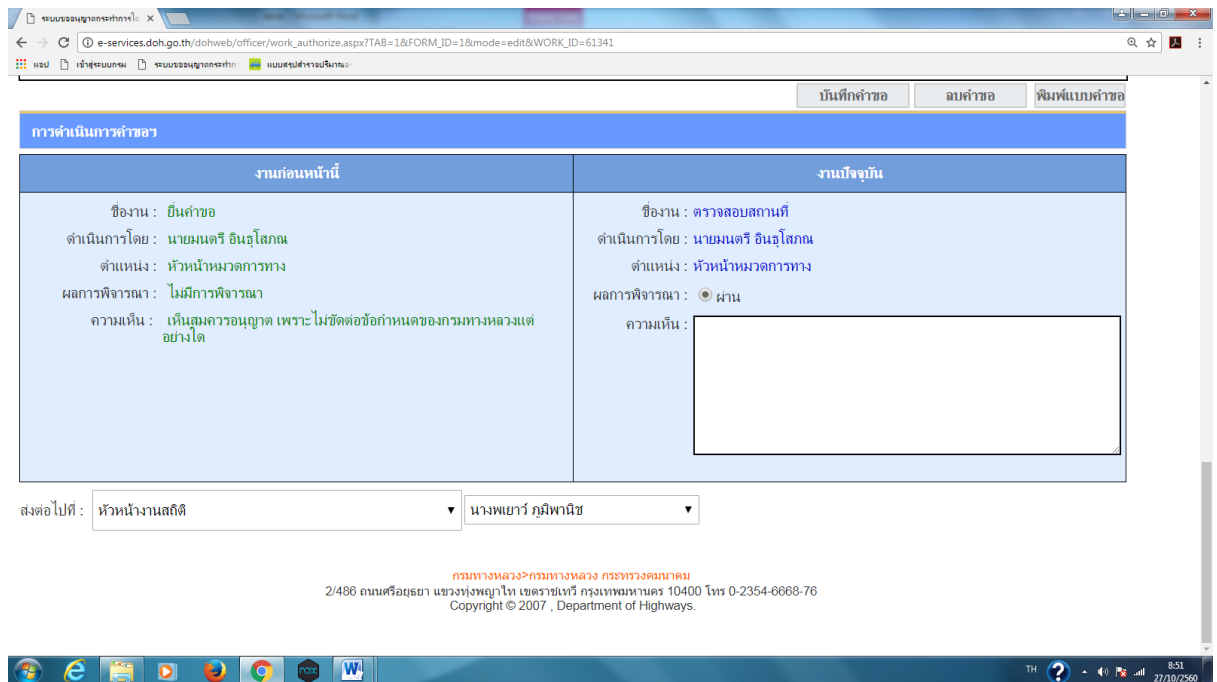
บันทึกเอกสารหลักฐาน

ชื่อเอกสาร : -- เลือกเอกสาร --

หมายเหตุ :

7. หมวดทางหลวงเจ้าของพื้นที่ ออกตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาต เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และทำหนังสือรายงานไปยังงานสารสนเทศแขวงทางหลวง (ตัวอย่างเอกสาร “บันทึกคณะกรรมการตรวจสอบการขออนุญาต...”)

8. เมื่อได้ทำการตรวจสอบพื้นที่แล้ว เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงทำการเข้าสู่ระบบอีกครั้ง เพื่อกรอกความเห็นของหัวหน้าหมวดทางหลวง ภายหลังจากที่ได้ตรวจสอบพื้นที่
เลือกหัวข้อ “เอกสารอนุญาต” จากนั้นเลื่อนลงมาด้านล่างสุดจะพบกับหน้าต่างนี้ ให้ทำการกรอกความคิดเห็นของหัวหน้าหมวดทางหลวง แล้วกดบันทึกคำขอ ระบบจะทำการส่งคำขอฯ ไปให้หัวหน้างานสารสนเทศแขวงเป็นผู้พิจารณา เป็นอันจบกระบวนการดำเนินการในระบบของหมวดทางหลวง



The screenshot shows a web browser window with the URL e-services.doh.go.th/dohweb/officer/work_authorize.aspx?TAB=1&FORM_ID=1&mode=edit&WORK_ID=61341. The page title is "การดำเนินการคำขอ" (Request Processing). The form is divided into two main sections: "งานก่อนหน้า" (Previous Work) and "งานปัจจุบัน" (Current Work).

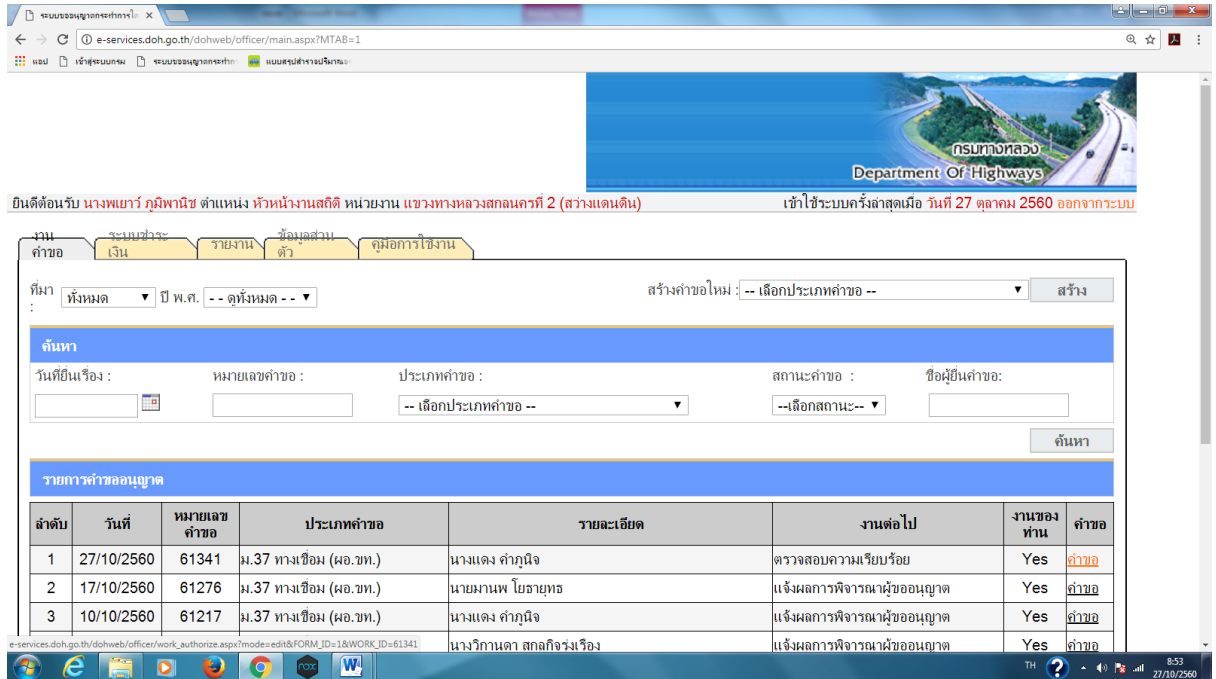
งานก่อนหน้า	งานปัจจุบัน
ชื่องาน : ยื่นคำขอ ดำเนินการโดย : นายมนตรี อินุโสภณ ตำแหน่ง : หัวหน้าหมวดการทาง ผลการพิจารณา : ไม่มีการพิจารณา ความเห็น : เห็นสมควรอนุญาต เพราะไม่ขัดต่อข้อกำหนดของกรมทางหลวงแต่อย่างใด	ชื่องาน : ตรวจสอบสถานที่ ดำเนินการโดย : นายมนตรี อินุโสภณ ตำแหน่ง : หัวหน้าหมวดการทาง ผลการพิจารณา : ☒ ผ่าน ความเห็น :

At the bottom of the form, there are two dropdown menus for "ส่งต่อไปที่" (Forward to) and "นางพยาบาล ภูมิพานิช" (Ms. Panpan Panich). The footer of the page contains the following text:

กรมทางหลวง>กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2354-6668-76
Copyright © 2007 , Department of Highways.

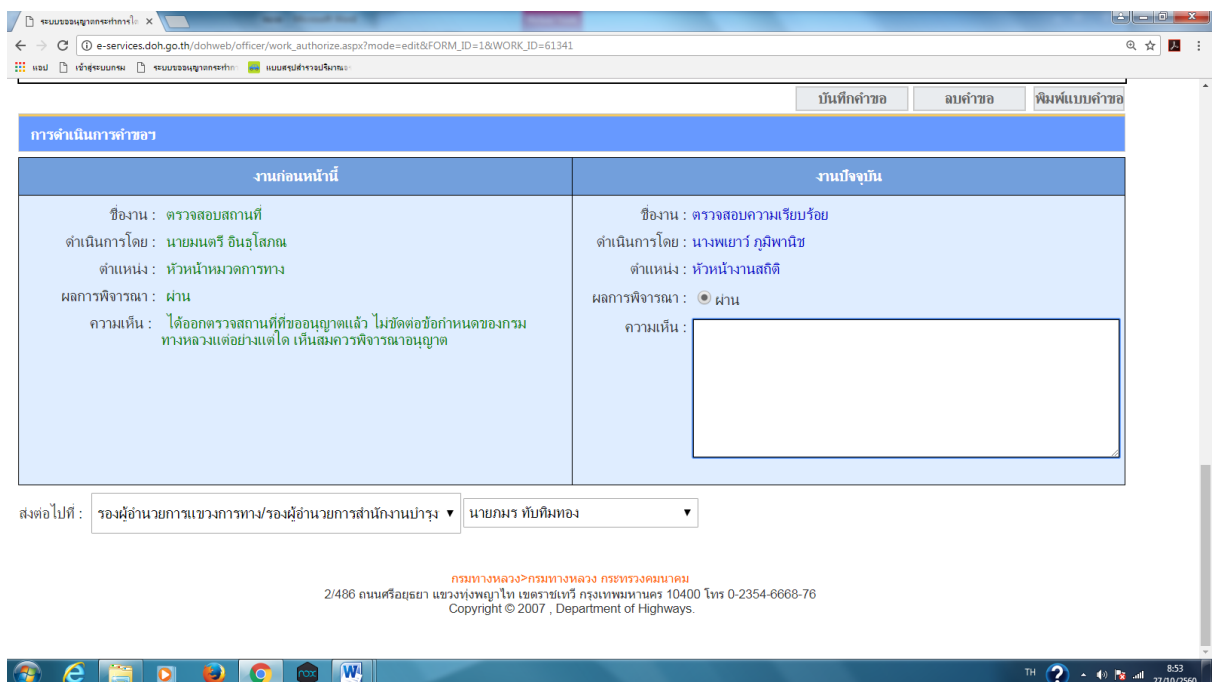
“สำหรับงานสารสนเทศทางหลวง”

1. เข้าสู่เว็บไซต์ <http://e-services.doh.go.th/dohweb/officer/> (ผ่าน) ทาง browser internet explorer)
2. เข้าสู่ระบบ
3. ระบบจะนำพาท่านมายังหน้าต่างนี้ ให้คลิกเลือก “คำขอ” ด้านหลังชื่อผู้ขออนุญาต



ลำดับ	วันที่	หมายเลขคำขอ	ประเภทคำขอ	รายละเอียด	งานต่อไป	งานของ ท่าน	คำขอ
1	27/10/2560	61341	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำภูนิช	ตรวจสอบความเรียบร้อย	Yes	คำขอ
2	17/10/2560	61276	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นายมานพ โยธยาหอ	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
3	10/10/2560	61217	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำภูนิช	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ

4. เลื่อนเมาส์ลงมาด้านล่างสุดเพื่อกรอกความเห็นของ ทท.ขท. หลังจากได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารแล้ว จากนั้นกดบันทึกคำขอ



งานก่อนหน้า	งานปัจจุบัน
ชื่องาน : ตรวจสอบสถานที่ ดำเนินการโดย : นายมนตรี อินุโสภณ ตำแหน่ง : หัวหน้าหมวดการทาง ผลการพิจารณา : ผ่าน ความเห็น : ได้ออกตรวจสอบสถานที่ที่ขออนุญาตแล้ว ไม่ขัดต่อข้อกำหนดของกรมทางหลวงแต่อย่างใด เห็นสมควรพิจารณาอนุญาต	ชื่องาน : ตรวจสอบความเรียบร้อย ดำเนินการโดย : นางเพียร ภูมิพานิช ตำแหน่ง : หัวหน้างานสถิติ ผลการพิจารณา : ผ่าน ความเห็น :

ส่งต่อไปที่ : รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง/รองผู้อำนวยการสำนักงานบำรุง uly นายภมร หัทธิทอง

5. ระบบจะนำพาท่านไปยังหน้าการพิจารณาของ รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ป) คลิกที่ “คำขอ” ด้านหลังชื่อ
ผู้(ระบบจะนำพาไปยังหน้าการพิจารณาของ รอ.ขท.(ป) และ ผอ.ขท. โดยอัตโนมัติ หากมีการ
ดำเนินการในระบบต่อเนื่อง แต่หากผู้กรอกข้อมูลในระบบได้ตรวจสอบเอกสาร แล้วกรอกความ
คิดเห็นในภายหลัง จะต้องทำการเข้าสู่ระบบใหม่ผ่านทางรหัสผ่านของบุคคลนั้นๆ)

ยินดีต้อนรับ นางเพียร ภูมิพานิช ตำแหน่ง หัวหน้างานสถิติ หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) เข้าใช้ระบบครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 27 ตุลาคม 2560 ออกจากระบบ

ค้นหา

วันที่ขึ้นเรื่อง : หมายเลขคำขอ : ประเภทคำขอ : สถานะคำขอ : ชื่อผู้ยื่นคำขอ :

สร้างคำขอใหม่ : -- เลือกประเภทคำขอ --

ค้นหา

รายการคำขออนุญาต

ลำดับ	วันที่	หมายเลขคำขอ	ประเภทคำขอ	รายละเอียด	งานต่อไป	งานของ ท่าน	คำขอ
1	27/10/2560	61341	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำภูนิญ	ตรวจสอบและพิจารณา(รอ.ขท(ป)/รอ.บพ(ป))	Yes	คำขอ
2	17/10/2560	61276	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นายมานพ โยอายุทอง	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
3	10/10/2560	61217	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำภูนิญ	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
4	02/10/2560	61083	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางวิภาคนดา สกุลกิจรุ่งเรือง	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
5	20/09/2560	60877	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นายผิง เติร์นวัน	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
6	24/08/2560	60435	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นายสุกฤษดิ์ ศรีขาว	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ

6. เลื่อนเมาส์ลงมาถึงด้านล่างสุด กรอกความคิดเห็นของ รอ.ขท.(ป) แล้วกดบันทึกคำขอ

ระยะเวลาก่อสร้าง : วัน เลขที่หนังสืออนุญาต : วันที่อนุญาต : วันที่แล้วเสร็จ :

หมายเหตุ :

บันทึกคำขอ ลบคำขอ พิมพ์แบบคำขอ

การดำเนินการคำขอ

งานก่อนหน้า	งานปัจจุบัน
ชื่องาน : ตรวจสอบความเรียบร้อย ดำเนินการโดย : นางเพียร ภูมิพานิช ตำแหน่ง : หัวหน้างานสถิติ ผลการพิจารณา : ผ่าน ความเห็น : ตรวจสอบหลักฐานเอกสารแล้ว เอกสารครบถ้วน เห็นสมควรอนุญาต	ชื่องาน : ตรวจสอบและพิจารณา(รอ.ขท(ป)/รอ.บพ(ป)) ดำเนินการโดย : นายภมร ทับทิมทอง ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง/รองผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง ผลการพิจารณา : ผ่าน ความเห็น : ตรวจสอบแบบที่ขออนุญาตแล้ว แบบถูกต้องตามมาตรฐาน

ส่งต่อไปให้ : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง นายวิชาญ สีวคำ

7. ระบบจะนำพาท่านไปยังหน้าการพิจารณาของ ผอ.ขท. คลิกที่ “คำขอ” ด้านหลังชื่อผู้ขอฯ

ยินดีต้อนรับ นางเพียร ภูมิพาณิชย์ ตำแหน่ง หัวหน้างานสถิติ หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) เข้าใช้ระบบครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 27 ตุลาคม 2560 ออกจากระบบ

ค้นหา

วันที่ยื่นเรื่อง : 17/10/2560 หมายเลขคำขอ : 61276 ประเภทคำขอ : ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.) สถานะคำขอ : ยื่นคำขอ ชื่อผู้ยื่นคำขอ : นางแดง คำกัญญา

ลำดับ	วันที่	หมายเลขคำขอ	ประเภทคำขอ	รายละเอียด	งานต่อไป	งานของ ท่าน	คำขอ
1	27/10/2560	61341	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำกัญญา	พิจารณาและออกหนังสือแจ้งผลการอนุญาต(ผอ.ขท./ผอ.บพ.)	Yes	คำขอ
2	17/10/2560	61276	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นายมานพ โยธยาทอง	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
3	10/10/2560	61217	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำกัญญา	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ

8. เลื่อนเมาส์ลงมาด้านล่างสุด กรอกข้อมูล ความคิดเห็นของ ผอ.ขท. ดังภาพ แล้วกดบันทึกคำขอ

หมายเลขทางหลวง: 2091 ตอน: 0101:สว่างแดนดิน - โคกสี กม.: 20+622.50 ด้าน: ขวา สถานะ: **มอบหมาย**

เพื่อเป็นประโยชน์ในการเข้าออกบ้านพักอาศัย

ที่ดินของ: นางแดง คำกัญญา ชิมี่โฉนดหรือหนังสือสำคัญ: 51839 เลขโฉนด: 4 ชุด

ระยะเวลาก่อสร้าง: 21 วัน เลขที่หนังสืออนุญาต: กก 06021 วันที่ยื่นคำขอ: 11/10/2560 วันที่แล้วเสร็จ: 11/11/2560

หมายเหตุ:

บันทึกคำขอ: บันทึกคำขอ บันทึกแบบคำขอ

งานก่อนหน้า	งานปัจจุบัน
ชื่องาน: ตรวจสอบและพิจารณา(รอ.ขท(ป)/รอ.บพ(ป)) ดำเนินการโดย: นายสมร ทิมทอง ตำแหน่ง: รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง/รองผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง ผลการพิจารณา: ผ่าน ความเห็น: ตรวจสอบแบบที่ขออนุญาตแล้ว แบบถูกต้องตามมาตรฐาน	ชื่องาน: พิจารณาและออกหนังสือแจ้งผลการอนุญาต(ผอ.ขท./ผอ.บพ.) ดำเนินการโดย: นายวิชาญ ผิวคำ ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง ผลการพิจารณา: ☒ อนุญาต ☐ ไม่อนุญาต ความเห็น: อนุญาต

9. ระบบจะพาท่านมายังหน้าต่างนี้ ให้ท่านได้ตรวจสอบสถานะของคำขออนั้นๆ เป็นอันจบกระบวนการดำเนินงานในระบบของงานสารสนเทศแขวง

อินดีท่อนรับ นางพเยาว์ ภูมิพานิช ตำแหน่ง หัวหน้างานสถิติ หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) เข้าใช้ระบบครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 27 ตุลาคม 2560 ออกจากระบบ

ค้นหา

วันที่ยื่นเรื่อง : ปี พ.ศ. -- ดูทั้งหมด --

สร้างคำขอใหม่ : -- เลือกประเภทคำขอ -- สร้าง

วันที่ยื่นเรื่อง : หมายเลขคำขอ : ประเภทคำขอ : -- เลือกประเภทคำขอ -- สถานะคำขอ : -- เลือกสถานะ -- ชื่อผู้ยื่นคำขอ :

ค้นหา

รายการคำขออนุญาต

ลำดับ	วันที่	หมายเลขคำขอ	ประเภทคำขอ	รายละเอียด	งานต่อไป	งานของท่าน	คำขอ
1	27/10/2560	61341	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำภูนิญ	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
2	17/10/2560	61276	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นายมานพ โยอายุทอง	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
3	10/10/2560	61217	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางแดง คำภูนิญ	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ
4	02/10/2560	61083	ม.37 ทางเชื่อม (ผอ.ขท.)	นางวิภาดา สกลกิจรุ่งเรือง	แจ้งผลการพิจารณาผู้ขออนุญาต	Yes	คำขอ

หากมีข้อเสนอแนะโปรดติดต่อ

เครื่องด้า 41313

E-mail : stat_sakhon2@gmail.com

คณะทำงาน

นายวิชาญ ผิวคำ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่ 2	ประธานที่ปรึกษา
นายภมร ทับทิมทอง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่ 2 ฝ่ายปฏิบัติการ	ที่ปรึกษา
นายบุญส่ง ดั่งประสิทธิ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม	ที่ปรึกษา
นางสาวลออ พรายมณี	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่ 2 ฝ่ายบริหาร	ที่ปรึกษา
นายมนตรี อินธุโสภณ	นายช่างโยธาหมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	ที่ปรึกษา
นางพเยาว์ ภูมิพานิช	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	ผู้จัดทำ
นางสาวอัญชลิกา ทรรมย์	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ	ผู้ช่วยผู้จัดทำ